



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第十三卷第 1 期出版于 2009 年 1 月 6 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

泛太平洋稳定组织成员要求有权讨论船舶运载能力的安排

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织 ([FMC登记号 011223](#)) 已向[联邦海事委员会](#)登记修正案, 要求该组织的成员有权讨论和同意船舶运载能力的安排。如果联邦海事委员会不反对, 那么 2008 年 12 月 18 日向联邦海事委员会登记的[043 号修正案](#)将允许该组织成员在 2009 年 2 月初开始讨论船舶运载能力的安排。

该组织现行的协议允许其成员泛泛讨论东亚至美国的航线。根据其协议, 其成员有权讨论和同意有关运价政策、运作方式和工作指南。这包括总体收支平衡、运价和附加费的调整、服务内容、船公司成本、航线效率, 以及成员间关于某种货物运价水准、收费或服务的差异等。043 号修正案将进一步授权其成员通过成员间运载计划的合作讨论并同意有关节省成本、有效互用船舶和集装箱设备和互用网络。更进一步说, 该组织成员将在“封船, 进干坞或船舶停租、分租、出租以及其他成员租用支线船方面进一步合作”。该组织发言人 Niels Erich 称, 由于 2009 年航运业继续下滑, 所以就有必要登记这一修正案。

该组织对东亚/美国航线占有相当之比例, 这可能会导致联邦海事委员会反对或推迟该修正案的生效日期, 联邦海事委员会将审查所有合同修正案以确保这些修正案不会引起不合理的公平竞争。

该组织的 14 名成员是: 美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司, 中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、“K” Line、地中海航运公司, NYK 船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.tsacarriers.org>。

清洁卡车规划：加州缩减专款，联邦海事委员会推迟收取清洁卡车费的生效期

洛杉矶港务局和长滩港务局将不会收到数万美元的州政府特别基金，以支持其清洁卡车规划。加州空气资源委员会在 2008 年 12 月底已经通知两个港务局，州政府这个特别基金已经中止。这一基金原先是 2006 年加州纳税人批准的 [建议 1B](#) 的一部分，用以支付全加州的运输规划。州政府原先将通过发行债券来募集资金，但是现在加州财政部已不能通过债券来募集这项所需的资金。在致港务局的信中，加州空气资源委员会说，“我们必须指示你们中止签订任何新的设备采购合同或其它需要通过建议 1B 支付资金的合同，已经签订合同的项目也不能再要求增加资金注入。”

港务局也不能征收每箱 35 美元的清洁卡车费。原先定在 2008 年 10 月 1 日征收此项收费，以募集 16 亿美元从事港口的清洁卡车规划，联邦海事委员会要求港口进一步提供有关港口收费服务合同的信息，该编号为 [201199 的合同](#) 允许海运码头作业者开始收取清洁卡车费。在 2008 年 12 月 17 日，联邦海事委员会专员投票表决以 2: 1 通过，要求港口进一步提供合同的信息，[格利尔专员](#) 和 [戴尔专员](#) 指出：在目前重大的经济变化情况下，联邦海事委员会必须继续履行法律责任，确保合同不会在洛杉矶和长滩港导致不公平的竞争。这样一来，合同的生效期至少推迟又一个 45 天。

尽管失去了专项资金，港务局还是决定继续其清洁港口规划。长滩港务局将用 7200 万美元资金继续其港口清洁卡车规划。洛杉矶港务局也继续执行其规划，在 2008 年 12 月底开出 4400 万美元鼓励支票，用于帮助卡车公司在清洁卡车规划禁止使用旧卡车前自己投资使用新的卡车。

西行泛太平洋稳定运价协议组织每季度调整燃油附加费和内陆燃油附加费

从事于美国至东亚航线出口贸易的西行泛太平洋稳定运价协议组织成员（FMC 登记号为 011325），宣布 2009 年每季度调整燃油附加费（BAF）和内陆燃油附加费（IFC）。该组织多数成员 2009 年 1 至 3 月份干货箱和冷冻货箱的燃油附加费标准如下：

燃油附加费（2009 年 1 至 3 月份）

经美国大西洋沿岸/海湾各港的货运	经美国太平洋沿岸各港的货运
480 美元/20' 集装箱	240 美元/20' 集装箱
600 美元/40' 和 45' 干货箱	300 美元/40' 和 45' 干货箱
770 美元/40' 和 45' 冷冻货箱	708 美元/40' 和 45' 冷冻货箱
29 美元/运费吨	14 美元/运费吨

2009 年 1 至 3 月份经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 311 美元，至本地/区域的卡车运输每箱为 90 美元。西行泛太平洋稳定运价协议的 10 名成员是：美国总统轮船公司、中远、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、“K” Line、NYK 船公司、东方海运和阳明海运。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.wtsacarriers.org>。

泛太平洋稳定运价协议组织宣布降低燃油附加费和内陆燃油附加费并调整货币调整附加费

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织宣布调整 2009 年 1 至 3 月份日元货币调整附加费，并降低 2 月份的燃油附加费（BAF）和内陆燃油附加费（IFC）。2009 年 1 至 3 月份的日元货币调整附加费由 8%调至 11%。2 月份的燃油附加费为：292 美元/20' 箱，365 美元/40' 箱，411 美元/40' 高箱，462 美元/45' 箱，每运费吨 8 美元。2009 年 2 月 1 日开始生效的内陆燃油附加费标准：由西岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 169 美元，由东岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 85 美元，至加利福尼亚州、奥瑞冈和华盛顿州第四组各点和东部口岸的本地卡车运输每箱为 49 美元。

这是该组织连续第五个月下调燃油附加费。该组织的燃油附加费在 2008 年 9 月份达到最高点：1192 美元/20' 箱，1490 美元/40' 箱，1676 美元/40' 高箱，1886 美元/45' 箱，每运费吨 33 美元。

该组织的 14 名成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、“K” Line、地中海航运公司，NYK 船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.tsacarriers.org>。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第一期出版于 2009 年 1 月 6 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-2043622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com

網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。