



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第十三卷第二期出版于 2009 年 2 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

洛杉矶和长滩港将于 2009 年 2 月 18 日开始征收清洁卡车费

[洛杉矶](#)和[长滩港](#)宣布将于 2009 年 2 月 18 日起对每一标箱征收 35 美元的清洁卡车费 (CIF)。他们期望每天能收到 1 百万美元，以此资助港口的清洁卡车规划，根据该规划，在 2012 年前港口将禁止使用 2007 年以前的卡车，从而改善港口周围的空气质量。按照原计划，在 2008 年 10 月 1 日起征收该项费用，并禁止使用 1989 年前的卡车。但是由于联邦海事委员会的反对，该计划被两次推迟实施。目前联邦海事委员会仍在复审港务局与码头作业者间的合同，而这些合同是清洁卡车规划的核心所在。然而，在 2008 年 12 月有消息说加州政府授权支持该规划的经费没有到位，所以港务局决定港口必须征收卡车清洁费。

洛杉矶港务局执行董事 Geraldine Knatz 说：“我们必须启动该规划，并继续推进禁止使用 1989 年前的卡车，加速实施对停止使用 2007 年前的卡车的奖励规划”。这一奖励规划给在 2008 年 10 月 1 日实施清洁卡车规划前向港口登记的卡车公司的每一辆符合环保局 2007 年规定的卡车奖励 20,000 美元。这些卡车也不必支付清洁卡车费。洛杉矶港务局也给予经济资助帮助卡车公司购买符合标准的卡车。与洛杉矶港务局不同，长滩港没有这一项奖励规划，但有经济资助，帮助卡车公司购买 2007 符合排放标准的卡车。这一规划的资金来源于清洁卡车费。洛杉矶港务局执行董事 Richard D. Steinke 说：“在目前的信用危机下，没有我们的金融资助规划，卡车公司更换他们所有的卡车是不可能的。”

在 2008 年 11 月，港务局向联邦海事委员会登记了港口费服务合同 ([联邦海事委员会合同号 201199](#))。这一合同允许征收清洁卡车费。然而，联邦海事委员会推迟了这一合同的生效期，联邦海事委员会也在法院反对清洁卡车规划中“反竞争”的部分。法院将于今年底对此作出判决。

根据清洁卡车规划，货主应当支付清洁卡车费。然而，无船承运人如果要向客人征收此项费用必须在运价登记本中登记此项规则，许多无船承运人最近已经在运价本中登记该项收费，散货每运费吨 2—5 美元，清洁卡车费操作费每箱 10 美元。

联邦海事委员会否决了加速审核的申请，要求提供更多的信息

联邦海事委员会否定了两项要求在 2009 年 1 月 14 日会议上快速审核登记的请求。联邦海事委员会委员投票以 2:1 否定了快速审核洛杉矶/长滩港务局和码头作业者间的港口费服务合同（[联邦海事委员会合同号 201199](#)）。这一合同将使码头作业者和港口共同合作，实施[清洁空气行动规划](#)，并征收清洁卡车费用。这已经是联邦海事委员会第二次否决快速审核合同的申请。这一合同的审核期限为 2009 年 2 月 13 日。

联邦海事委员会也一致通过否定了泛太平洋稳定运价组织（TSA）（[联邦海事委员会登记号 011223](#)）要求快速审核其修正案的请求。这一否决将使该组织提出的合同修正案在提供必要的文件和信息后 45 天才能生效。在 2008 年 12 月 18 日，该组织向联邦海事委员会登记合同修正案，要求允许其成员讨论和同意船舶舱位的使用。

泛太平洋稳定运价协议组织宣布调高燃油附加费并降低内陆燃油附加费

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织宣布调高 2009 年 3 月份的燃油附加费（BAF）和降低内陆燃油附加费（IFC）。调高后的 3 月份燃油附加费为：328 美元/20' 箱，410 美元/40' 箱，461 美元/40' 高箱，519 美元/45' 箱，每运费吨 9 美元。

2009 年 3 月 1 日开始生效的内陆燃油附加费降低为：由西岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 148 美元，由东岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 74 美元，至加利福尼亚州、奥瑞冈和华盛顿州第四组各点和东部口岸的本地卡车运输每箱为 43 美元。

该组织继续每月更新燃油附加费和内陆燃油附加费。该组织的 14 名成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、地中海航运公司、NYK 船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站<http://www.tsacarriers.org>。

联邦海事委员会在一月份收到许多合同登记的申请

联邦海事委员会公布了一月份的数个新合同及合同修正案的申请。许多登记是对现有的船舶舱位和租赁合同的修正案。

地中海船务公司和阳明公司登记了[MSC/YML舱位租赁合同的修正案](#)，在美国大西洋沿岸港口至意大利和西班牙港口的航线，地中海船务公司减少了租给阳明公司的舱位。

马斯基和达飞船务公司登记了第[012055 合同](#)的修正案，这一修正案允许他们对共同使用码头的合同或服务合同拥有谈判并订立合同的权利。这一修正案还扩大了合同的适用范围，原先合同适用范围仅限于亚洲和美国的航线，新的修正案还将包括至地中海港口的航线。达飞船务公司和马斯基还登记了一个新合同，[登记号为012061](#)，该合同允许双方在美国东岸港口至西部地中海港口航线共同使用舱位。

达飞船务公司和日本三井船公司登记了[三井/达飞船务公司舱位租赁合同](#)修正案，原先的合同授权三井船务公司在洛杉矶/日本航线出租舱位给达飞船务公司。修正案则加上了美国的西雅图和塔科玛港口，扩大了合同适用的地理范围。

海运信用协议的当事方，[合同号为 011961](#)，登记了修正案，增加了NYK船公司作为新成员，并要求联邦海事委员会快速审核这一个修正案，该协议授权其成员“讨论和互换有关帐单/收费方式的信息，包括但不限于某些特定客户的信用资料，只要该客户的信用资料可能对有些成员或所有成员有用；信用额度收取状况/付帐程序/在运价本登记的非保密的收费项目/或其它公布于中的信息/或成员的系统。”这 19 个成员是**Alianca Navegacao e Logistica Ltda & Cia**, 马斯基公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司, **Companhia Libra de Navegacao, Compania Libra de Navegacion Uruguay, Compania Sudamericana de Vapores**, 中远公司、**Dole Ocean Cargo Express, Hamburg-SUD, Hoegh Autoliners, Independent Container Line, K Line, Norasia Container Lines Limited, Safmarine Container Lines, Tropical Shipping, United Arab Shipping Company, Wallenius Wilhelmsen Logistics** 和**Zim Integrated Shipping Services**。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第二期出版于 2009 年 2 月 4 日

本公司地址: 180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話: 510-273-8933 或免費電話: 1-800-2043622

傳真: 510-273-8959

郵件信箱: signals@dpiusa.com

網頁: www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。