



# SIGNALS

*Navigating the Regulatory Seas*

第十三卷第三期出版于 2009 年 3 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 洛杉矶和长滩港开始征收清洁卡车费，联邦海事委员会令其报告收费情况

[洛杉矶](#)和[长滩港](#)已从 2009 年 2 月 18 日起征收延误已久的清洁卡车费 (CTF)。20' 箱为 35 美元；40' 箱为 70 美元。这是港口的清洁卡车规划的主要内容，该规划通过在 2012 年前港口将禁止使用 2007 年以前型号的卡车，从而改善港口周围的空气质量。按照原计划，在 2008 年 10 月 1 日起征收该项费用，并禁止使用 1989 年前型号的卡车。但是由于[联邦海事委员会](#)的反对，该计划被两次推迟实施。

据新闻媒体报道，在征收该项费用的当天，南加州交通堵塞，起因是成百上千的卡车被拒绝进入港口。为征收该项费用，港口要求司机配备无线频率身份识别卡，许多司机并未遵守这项规定。虽然发生了这些问题，然而，由港口设立的[非盈利组织](#)港口收费和处理收费的码头作业者仍称收费过程“非常顺利。”

整箱进出港口，卡车必须交付此项费用；除非卡车的型号已经符合标准；由火车拖运的集装箱不在收费之列。如果由火车拖运的内陆运输，但先由卡车进出港口拖运，此类集装箱不能免除交费。如果是空箱；或者是散货，或者非集装箱运输的货物均不在收费之列。

由 2007 年型号或者更新型号的柴油卡车拖运的集装箱可以免于交费或者打折交付此项费用。有些卡车全部免交；有些则不符合免费的标准。两个港口各有不同的标准。在洛杉矶港口，许多自己融资更新的 2007 年型号或更新型号的卡车只需交付一半的清洁卡车费。有关清洁卡车费的收费详情可参阅 <http://www.portcheck.org>

在 2009 年 2 月 11 日，联邦海事委员会专员一致投票要求港口收费服务合同 ([联邦海事委员会合同号 201199](#)) 所有方必须向联邦海事委员会报告该项收费情况。这一合同允许洛杉矶和长滩港和码头作业者共同征收清洁卡车费。联邦海事委员会将利用这些报告分析此项收费对航运业、卡车业和消费者的影响。在 2008 年 10 月，联邦海事委员会向[美国哥伦比亚特区法院](#)申请禁止令 ([编号为 08-CV1895](#))，反对清洁卡车规划中“反竞争”的部分。法院将于今年底对此作出判决。

## 泛太平洋稳定运价组织向联邦海事委员会申请撤回运力协议修正案

---

联邦海事委员会宣布撤销泛太平洋稳定运价组织允许其成员讨论和同意运力的合同修正案。在 2009 年 2 月 11 日，泛太平洋稳定运价组织通知联邦海事委员申请撤回其 联邦海事委员第 011223 号运力协议修正案。在 2008 年 12 月，该组织从事于东亚/美国航线的 14 名成员向联邦海事委员申请运力协议修正案，请求允许其成员讨论和同意有关运力的问题。根据联邦海事委员称，该组织正在考虑发展共同运力分配规划，以帮助其成员应付全球运量下降的形势。许多航运界人士批评此协议为倒退。当联邦海事委员会一致通过否定了泛太平洋稳定运价组织要求快速审核其修正案的请求并作出要求进一步提供资料的决定后。该组织向联邦海事委员会申请撤回合同修正案。

## 泛太平洋稳定运价协议组织宣布切换到季刊内陆燃油附加费,维持燃油附加费并调整货币调整附加费

---

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织，（联邦海事委员会登记号为 011223）宣布从 2009 年 4 月至 6 月份将会增加内陆燃油附加费（IFC）和调高日元货币调整附加费。并维持 3 月份的燃油附加费（BAF）在 4 月份不变。

从 2009 年 4 月 1 日至 6 月 30 日开始生效的内陆燃油附加费标准：由西岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 153 美元，由东岸各港经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱 77 美元，至加利福尼亚州、奥瑞冈和华盛顿州第四组各点和东部口岸的本地卡车运输每箱为 44 美元。日元货币调整附加费从 2009 年 4 月至 6 月从 11%增长为 16%。

2009 年 4 月的燃油附加费维持在现有水平：328 美元/20' 箱，410 美元/40' 箱，461 美元/40' 高箱，519 美元/45' 箱，每运费吨 9 美元。

该组织的 14 名成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、地中海航运公司、NYK 船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.tsacarriers.org>。

## 西行泛太平洋稳定运价协议组织降低 4 月份的燃油附加费和内陆燃油附加费

---

从事于美国至东亚航线出口贸易的西行泛太平洋稳定运价协议组织成员（联邦海事委员会登记号为 011325），宣布从 2009 年 4 月 1 日降低燃油附加费（BAF）和内陆燃油附加费（IFC）和修改货币调整附加费。该组织多数成员 2009 年 4 至 6 月份干货箱和冷冻货箱的燃油附加费标准如下：

燃油附加费（2009 年 4 月 1 日至 6 月 30 日）

经美国太平洋沿岸各港的货运

经美国太平洋沿岸各港的货运

455 美元/20' 集装箱

226 美元/20' 集装箱

569 美元/40' 和 45' 干货箱

283 美元/40' 和 45' 干货箱

760 美元/40' 和 45' 冷冻货箱

398 美元/40' 和 45' 冷冻货箱

2009 年 4 月至 6 月份经小陆桥和铁路运输的内陆货燃油附加费每箱增加为 153 美元，至本地/区域的卡车运输每箱为 44 美元。货币调整附加费从 2009 年 4 月 1 日至 6 月 30 日为：日圆 0%；韩币 0%；台湾币 4%（从 5%下降至 4%）；新加坡币 14%（从 11%上升至此 14%）。该组织以季度为基础调整燃油附加费（BAF）和内陆燃油附加费（IFC）和货币调整附加费。西行泛太平洋稳定运价协议组织的 10 名成员是：美国总统轮船公司、中远、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、NYK 船公司、东方海运和阳明海运。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.wtsacarriers.org>。

## 巴拿马运河港务局从 2009 年 5 月至 10 月提高过闸费

---

巴拿马运河港务局从 2009 年 5 月提高全集装箱船的过闸费，运河港务局批准提高过闸费 10.1%。这一项提高费用分为 2 个阶段执行；从 2009 年 5 月开始执行第一阶段；从 2009 年 10 月执行第二阶段。为此，许多船公司已经登记稍稍高于港口当局的收费为基础的巴那马运河附加费。许多船公司已经更新从 2009 年 5 月开始的收费标准；每箱 297 美元；每立方米 6 美元，每公吨 14 美元。为了将这一费用转嫁给客户，船公司和无船承运人必须向联邦海事委员会登记运价本。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第三期出版于 2009 年 3 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-2043622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com)

網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。