



# SIGNALS

*Navigating the Regulatory Seas*

第十三卷第十 期出版于 2009 年 10 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 9 月 15 日的会议，联邦海事委员会考虑制订客运船规则和编纂法规

在 2009 年 9 月 15 日的开门和闭门会议上，**联邦海事委员会**讨论了一系列重要议题，在该次公开会议上，讨论议题主要集中在[06-01 号通告关于Worldwide Relocation Inc](#)和[02-15 通告关于客船的经济责任](#)，以及公布的美国联邦规则[46CFR](#) 的编纂。

通告 06-01 是关于 Worldwide Relocation Inc 公司的违法调查。在 2006 年，收到 250 个客户投诉后，联邦海事委员会对 9 个无证承运人承运家庭用品及其附属公司的调查，这些公司包括：Worldwide Relocation Inc, Moving Service, International Shipping Solution Inc, Dolphin International Shipping Inc, Boston Logistics Corp., Tradewind Consulting Inc., Global Direct Shipping Inc. 货主的投诉包括承运人收取运费后没有将家庭用品，私人物品和交通工具海运到目的港，承运人拒绝偿还预付的运费，货物遗失，收取海运保险费，但从未购买海运保险。在许多投诉中，发货人被迫支付另一承运人或仓库额外的运费以换取放货。联邦海事委员会自 2006 年以来已经对这些违法和可能的违法投诉进行了持续的调查。这次是联邦海事委员会第 6 次延长对这一调查做出决定的期限。初步调查决定将于 2010 年 2 月 15 日前公布，而最终决定将于 2010 年 6 月 14 日前予以公布。

在最近的会议上，联邦海事委员会投票一致同意中止在 02-15 号通告中的关于客船经济责任未决立法。联邦海事委员会专员们注意到自 2002 年第一次开始启动该程序以来，该行业和经济发生重大变化。联邦海事委员会主席 Lidinsky 先生指示联邦海事委员会员工汇报了最近的研究和关于确定 60 天内客船承运人适当经济责任的核查方法。联邦海事委员会也宣布正在考虑举行一次公众听证会，以听取行业股东的意见。

在其公开会议期间，联邦海事委员会讨论了联邦海事委员会规章的编纂问题。联邦规则法包括了所有的总则和永久规则，适用于美国联邦政府的执行部门和机构。根据联邦规则，该规则分为 50 个标题，涉及面广泛。联邦海事委员会关于执行[海运法](#)的规则就是在 46 节联邦规则第 500 部分中规定的。

在其闭门会议上，联邦海事委员会讨论了全球经济下滑的问题以及经济下滑对航运的影响。同时也讨论了客船经营者的立法初议，内部行政管理实践和人事问题。

## 联邦海事委员会参加第一次美国举办的全球海运节

---

联邦海事委员会将成为 2009年国际海运组织 ( IMO ) 世界海运节的赞助人。这一活动旨在推进海运行业面对全球气候变化做出贡献。这一活动由美国海岸警备队筹办，将于 2009 年 10 月 16 日在纽约举行，联邦海事委员会主席Lidinsky先生将在活动中首次公开露面。他将论述海运业对改善环境保护的重要作用。他将出席者简述联邦海事委员会的规划和对海运业在港口和海运物流链方面努力承担环境保护的责任。

作为该活动的一部分，联邦海事委员会也赞助美国海运业的棉被计划，为世界海运节，许多海运公司参与制作了 4 张棉被，将被分送美国政要，包括奥巴马总统，其中一件将被拍卖，所得款项用于资助参加本次活动的学童。

## 西行泛太平洋稳定运价协议组织坚持燃油附加费计算公式，调高燃油附加费

---

从事于美国至东亚航线出口贸易的西行泛太平洋稳定运价协议组织成员 ( FMC 登记号为 011325 )，宣布不改变其目前的燃油附加费。上个月，该组织宣布在 2009 年 10 月 1 日至 12 月 31 日期间，调高燃油附加费 ( BAF )。

在 2009 年 10 月 1 日至 12 月 31 日按照下列标准征收燃油附加费：

<u>经美国大西洋沿岸各港/港湾的货运</u>	<u>经美国太平洋沿岸各港的货运</u>
730 美元/20'干货箱	367 美元/20'干货箱
913 美元/40'和 45'干货箱	459 美元/40'和 45'干货箱
1216 美元/40'和 45'冷冻货箱	646 美元/40'和 45'冷冻货箱

该组织声称这一涨价反映了船公司所支付的燃油附加费成本。该组织在 2008 年尾采用目前的燃油附加费计算公式，这一计算公式采用在香港装港的燃油价格和西部港口的洛杉矶和东部港口的纽约港的燃油价格的平均价，然后除以每一箱的燃油成本，以确定燃油附加费。

该组织的行政官布朗说，经过 9 月份普通运价调整后，西行航线处于要求降低燃油附加费的压力，在 9 月份，该组织建议其成员征收普通运价调整费，经美西口岸：120 美元/20'箱，150 美元/40'箱；经美东和美湾口岸：160 美元/20'箱，200 美元/40'箱。该航线对运价特别敏感，但也应当知道，船公司的成本也必须回收，燃油附加费不同于运价，是根据计算公式测算，不会随着运费的波动而涨或降。

西行泛太平洋稳定运价协议的 10 名成员是：美国总统轮船公司、中远、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、“K” Line、NYK船公司、东方海运和阳明海运。有关附加费的详情可查阅网站<http://www.wtsacarriers.org>。

## 泛太平洋稳定运价组织宣布从 11 月 1 日降低“老公式”的燃油附加费

---

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织，( 联邦海事委员会登记号为 011223 ) 宣布从 2009 年 11 月 1 日起，降低根据旧公式按月调整的燃油附加费。2009 年 11 月，根据旧公式计算，按月调整的燃油附加费标准降低为：616 美元/20'标箱；770 美元/40'普箱；866 美元/40'高箱；975 美元/45'箱；17 美元每运费吨 ( 拼箱货 )。该组织大部分成员在其原价本中的登记了这些燃油附加费，对运价本项下的货运和 2008 仍然有效的服务合同项下的货运适用该项调整。

该组织的 14 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、地中海航运公司、NYK船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站<http://www.tsacarriers.org>。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第十期出版于 2009 年 10 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話：510-273-8933 或免費電話：1 - 800 - 2043622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com)

網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。