



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第十三卷第十一期出版于 2009 年 11 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

奥克兰港从 2010 年 1 月 1 日起禁止旧卡车进入码头

[奥克兰港务专员](#)已经批准禁止 1994 年前的旧卡车进入码头作业。从 2010 年 1 月 1 日起，任何卡车配载 1994 年前型号的引擎，不得进入[奥克兰港](#)作业。所有 1994 年至 2003 年型号的卡车必须对柴油过滤器翻新改造，否则不得进入港口作业。这一禁令仅仅是[海运全面卡车管理规划 \(CTMP\)](#) 的第一步，该规划旨在降低卡车在港口周围的废气排放。该规划要求每年进一步推行禁止旧卡车计划。该港口规划将在 2014 年 1 月 1 日前禁止所有未能到达 2007 年排放标准的卡车进入港口作业。

奥克兰港口的海运全面卡车管理规划是在[港口空气质量改善计划 \(MAQIP\)](#) 的框架下发展的。港口空气质量改善规划是港口发展的主要规划，旨在 2020 年前降低 85% 的港口的柴油污染。港务局执行局主席费科特说，“这是我们承诺建设一个健康的社区的另一步骤，禁止旧卡车规划将有助于我们达到减少海运码头的污染，降低有损健康的风险之目标。”奥克兰港口规划详情请阅：www.portofoakland.com。

09-07 通告：联邦海事委员会调查 World Chance Logistics (香港)

[联邦海事委员会 \(FMC\)](#) 最近颁令调查注册在香港的无船承运人 World Chance Logistics (香港) 公司的违反海运法的行为。该司在联邦海事委员会注册登记号为 018712。根据[联邦海事委员会 09-07 号通告](#)称联邦海事委员会有证据显示，该司和他的独任股东 Johnny Yu 允许没有关系的烟火制造业客人直接使用其服务合同的运价。联邦海事委员会同时调查 World Chance 公司和 Johnny Yu 有可能对烟火制造业客人不按运价本规定的运价收取费用。

根据联邦海事委员会通告称，Yu 在香港注册了 **Fireworks Logistics Association Ltd. (FLA)** 的私人企业。联邦海事委员会指控该公司没有独立的法人身份，用 World Chance 公司的地址作为其地址，并合用 World Chance 的电话，传真和电邮地址。基于所了解到的信息，联邦海事委员会怀疑 World Chance 利用 FLA 作为获取低运价的不正当手段，并收取不应得到的运量鼓励奖励。

09-07 通告：联邦海事委员会调查 World Chance Logistics (香港)

[1984 年航运法](#)禁止任何人有意或蓄意通过做假单证，虚报货名，虚报重量和尺码，或其它不正当手段获得不该适用的低运价或收费。海运法同时也禁止船公司允许任何人通过做假单证，虚报货名，虚报重量和尺码或其它不正当手段获取低运价和收费。而且，海运法也禁止船公司不依照运价本或服务合同乱收费。如果有人被发现违法将受到每个违法行为 [罚款](#) \$6000 美元的惩罚。故意或蓄意违法的每一个违法行为罚款最高不超过 3 万美元。这一调查的初步决定将在 2010 年 10 月 22 日前由联邦海事委员会行政法官颁布，在 2011 年 2 月 22 日前，联邦海事委员会将公布最终决定。

美国澳大利亚协商联盟宣布普通运价调整，维持燃油附加费

美国澳大利亚协商联盟 (USADA)，联邦海事委员会注册号为 011117，其成员是直接服务于美国和澳大利亚和新西兰航线的船公司，宣布计划征收普通运价调整费。从 2009 年 12 月 1 日起，150 美元/20'标箱，300 美元/40'标箱。该联盟的 12 月份的燃油附加费维持于 11 月份的水平，540 美元/20'标箱，1080 美元/40'和 40'高箱和 45'箱。

该联盟是由 6 家服务于美国和澳大利亚/新西兰港口的船公司自愿组成的协商组织，他们是：法国达飞船务公司，Hamburg Sud，渣打集装箱公司，Marfret，马斯基和美国航运公司。

泛太平洋稳定运价组织提高根据“旧公式”计算的燃油附加费，宣布 2010 年的成本回收计划

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织，(联邦海事委员会登记号为 011223)宣布提高采用组合的旧的以月计算的燃油附加费公式计算的燃油附加费。同时宣布在 11 月中旬收取新的越南文件费。

从 2009 年 12 月 1 日，采用旧的以月计算的燃油附加费将提高至：652 美元/20'标箱；815 美元/40'普箱；917 美元/40'高箱；1032 美元/45'箱；18 美元每运费吨 (拼箱货)。这一旧公式的燃油附加费数额已经在大多数成员的服务合同中登记了，适用于运价本项下的货运或仍然生效的 2008 年服务合同。该组织新的越南文件费 40 万越南币将在 2009 年 11 月 15 日起生效。

该组织同时宣布 2010 年合同谈判关于成本回收的指导原则。2010 年的合同谈判建议着重于三个部分的计划，包括普通运价调整，高峰季节附加费和全额收取浮动的燃油附加费和其他相关收费，普通运价调整费预计从 2010 年 5 月 1 日起实行，美国西岸和第四组别的地区的货运：800 美元/40'标箱；多式联运和美国东岸和海湾港口的全水路货运：1000 美元/40'高箱。其它箱型照此公式计算，从 2010 年 8 月至 11 月，高峰季节附加费 800 美元/40'标箱，以抵充在高峰季节处理货运，调配集装箱所产生的成本。

泛太平洋稳定运价组织提高根据“旧公式”计算的燃油附加费，宣布 2010 年的成本回收计划

东方海外公司的首席执行官菲利普·周解释道：“我们必须结合在 2009 年初期所见到运价下降和箱量严重下降的事实重新考虑成本回收的调幅。在许多情况下，这些建议的调整将可以使船公司回复到 2008 年后期每箱的营运收入。2010-11 年的计划反映了一种决心，即最终挑战运价底线的竞争必须停止。”该组织的报告说，独立的分析家预计 17 家国际航运公司在 2009 年上半年损失了 60 亿美元，许多公司被迫在金融市场或政府资助中寻求流动资金，以求生存。另外一些分析家估算由于需求量的下降和运价严重下滑，在 2009 年船公司将损失 200 亿美元。

该组织的 14 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、地中海航运公司、NYK船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站 www.tsacarriers.org。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第十一期出版于 2009 年 11 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話：510-273-8933 或免費電話：1 - 800 - 2043622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com

網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。