



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第十三卷第十二期出版于 2009 年 12 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会主席 Lidinsky 鼓励公众参与对欧盟的研究

[联邦海事委员会](#)主席Lidinsky宣布联邦海事委员会的详细计划，深入研究欧盟取消班轮公会对美国贸易的影响。他在[北美多式联运协会](#)、[全美工业运输联盟](#)和[运输中间人协会](#)举行的[2009 年多式联运出口和运输公司展销会的特别场](#)---[在海运经济变化中的经济混乱](#)讨论会上宣布了海事委员会的详细计划，并要求海运界人士积极参与。

在讲到港口，承运人和其他航运各界时，Lidinsky 承认全球经济下滑对航运业的影响。他也强调奥巴马政府愿意帮助守法的公司得到经济援助。

根据 Lidinsky 的讲话，联邦海事委员会的研究将包括 2008 年 10 月欧盟撤销班轮公会豁免前后两年的所有影响和变化。这包括对承运人市场的结构、竞争、服务合约、服务项目、船舶运载能力、运价及附加费的变化分析。同时也对撤销班轮公会豁免对班轮货运的增长、或对混合货物运输以及对美国集装箱出口运输的竞争的影响做深入的研究。

联邦海事委员会最近开始对主要的海运界人士征询意见，探讨如何从事这一课题的研究，如何收集业内人士的意见，如何确定研究方向。联邦海事委员会也将发布公告，在 2010 年下半年向有兴趣的业内人士征求意见和数据。

联邦海事委员会主席 Lidinsky 宣布组建海上环保咨询委员会

联邦海事委员会主席Lidinsky最近宣布成立内部的[海上环保咨询委员会](#)，由其领导海运界支持和创造绿色环保的工作。联邦海事委员会强调成立该委员会是与奥巴马政府创造绿色环保的工作目标是一致的。也是寻求对海运界的问题进行持续不断的研究。通过成立海上环保咨询委员会，也展示了联邦海事委员会和全美港口发展新关系的承诺。

联邦海事委员会主席 Lidinsky 宣布组建海上环保咨询委员会

海上环保咨询委员会将会紧密的与联邦海事委员会合作，以确定目前和未来的港口和海运界的环保工作 Lidinsky 说，“我们要提供一个整洁的屋子供港口、码头作业者和其他航运业人士审核各类协议和运作计划。讨论如何通过采用若干符合航运实践和法律的环保和能量效益的标准来推动这种商业努力。”

Lidinsky在以联邦海事委员会主席身份第一次访问港口时宣布了他的计划。他访问了[洛杉矶](#)和[长滩港](#)，了解清洁卡车规划的实施情况。他在评论中说，“我认可这些港口的领导者所说的，当企业与国家一起努力做到能力独立，环保达标，海运企业是可以保持商业竞争能力的。”这是联邦海事委员自 2008 年 11 月份以来的一个彻底转变。当初联邦海事委员在联邦地方法院申请永久禁止令，禁止实施港口的清洁卡车规划。在今年初，这一申请遭到拒绝，在今年 6 月，联邦海事委员[撤销](#)了反对实施港口规划的申请。

海上环保咨询委员会将由马克 唐领导，他是联邦海事委员会主席的顾问，其成员来自联邦海事委员会各个机构。

西行泛太平洋稳定运价协议组织调高附加费和运价

从事于美国至东亚航线出口贸易的[西行泛太平洋稳定运价协议组织](#)成员（FMC 登记号为 011325），宣布从 2010 年 1 月 1 日起至 3 月 31 日，调高附加费，并建议今年 12 月和明年 1 月份的普通运价调整费。

该组织的成员在 2010 年 1 月 1 日至 3 月 31 日按照下列标准征新的收燃油附加费：

经美国大西洋沿岸各港/港湾的货运

799 美元/20' 干货箱

999 美元/40' 和 45' 干货箱

1330 美元/40' 和 45' 冷冻货箱

经美国太平洋沿岸各港的货运

402 美元/20' 干货箱

503 美元/40' 和 45' 干货箱

708 美元/40' 和 45' 冷冻货箱

2010 年 1 月 1 日至 3 月 31 日经小陆桥和铁路运输的货运内陆货燃油附加费为每箱 200 美元，至本地/区域的卡车运输的货运每箱为 58 美元。2010 年 1 至 3 月份的货币附加费标准为：日元 0%，韩币 0%，台币 5%（原为 4%），新币 16%（原为 15%）。该组织每季度更新燃油附加费、内陆燃油附加费和货币附加费。

该组织建议 2009 年 12 月 1 日和 2010 年 1 月 15 日，调高普通运价调整费。从 12 月 1 日起，该组织建议干杂货的运价---包括运价本登记豁免的货类，经美西口岸洛杉矶港和长滩港：80 美元/20'箱，100 美元/40'箱；其他所有货类，包括在美西其他口岸和经美东和美湾口岸的全水路以及内陆点货运：120 美元/20'箱，150 美元/40'箱。该组织还建议从 2010 年 1 月 15 日起调高冷冻货的运价。

西行泛太平洋稳定运价协议组织调高附加费和运价

西行泛太平洋稳定运价协议的 10 名成员是：美国总统轮船公司、中远、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、“K” Line、NYK船公司、东方海运和阳明海运。有关附加费的详情可查阅网站<http://www.wtsacarriers.org>。

泛太平洋稳定运价组织宣布提高燃油附加费，征收普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织，（联邦海事委员会登记号为 011223）宣布提高附加费。

从 2010 年 1 月 1 日起，根据旧公式计算，按月调整的燃油附加费标准调高为：688 美元/20'标箱；860 美元/40'普箱；968 美元/40'高箱；1089 美元/45'箱；19 美元每运费吨（拼箱货）。该组织的大部分成员在运价本中登记了根据旧公式计算的燃油附加费，适用于运价本项下的货运和仍然有效的 2008 年的服务合同。根据每季计算的新公式的燃油附加费标准调高为，从 2010 年 1 月 1 日至 3 月 31 日，按季度调整的燃油附加费为：西岸航线，278 美元/20'标箱；348 美元/40'普箱；392 美元/40'高箱；440 美元/45'箱；东岸航线，551 美元/20'标箱；689 美元/40'普箱；775 美元/40'高箱；872 美元/45'箱。

2010 年 1 月 1 日至 3 月 31 日的内陆燃油附加费和货币附加费标准降低为：经西岸各港的内陆货每箱 200 美元；经东岸各港由铁路运输的内陆货每箱 100 美元；至加利福尼亚州、奥瑞冈和华盛顿州第四组各点和东部口岸的本地货运每箱为 58 美元。2010 年 1 月 1 日至 3 月 31 日，由日本出运的货物的货币附加费由 14% 调高至 16%。

该组织还宣布，从 2010 年 5 月 1 日前可能执行普通运价调整费：有些成员非常急于提高运价，很可能在年初就执行普通运价调整费。该组织建议的 2010 年的全额普通运价调整费为：经西岸各：800 美元/40'标箱；东岸各港和内陆点的货运：1000 美元/40'普箱。一个非该组织的船公司——法国达飞船务公司早就宣布在 2010 年 1 月就征收这项费用。

另一消息：[马斯基船务公司](http://www.tsacarriers.org)申请在 2009 年 12 月 24 日加入该组织。该组织的 14 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司，中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、K Line、地中海航运公司、NYK船公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。有关附加费的详情可查阅网站<http://www.tsacarriers.org>。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十三卷第十二期出版于 2009 年 12 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750

電話：510-273-8933 或免費電話：1 - 800 - 2043622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com

網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。