



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 美国联邦海事委员会要求洛杉矶和长滩港码头通行费修改申请进一步提供补充材料

[美国联邦海事委员会](#) 已经决定正式发文要求[美国西部港口运作协议组织\(WCMTOA\)](#)进一步提供有关申请修改码头通行费规则的补充材料。该修正申请改变了西部港口码头通行费的收费结构，并在洛杉矶和长滩港口实行司机进出港口预约制度。

[码头通行费公司](#)在今年初期宣布，西部港口运作协议组织的成员同意采用新的还箱、取箱预约系统，从 2018 年 8 月 1 日起实行非高峰计划，收费标准划一收费。在联邦海事委员会的登记系统中，生效时间为 2018 年 12 月 31 日。根据联邦海事委员会的规则，协议的修改必须在生效 60 天之前向美国联邦海事委员会登记申请，需要经过审核批准程序。由于联邦海事委员会要求提供进一步的补充材料，美国西部港口运作协议组织提出的修改案的生效期需经过另外的 60 天审核，也有可能需要修改申请规划。

根据该修改案的计划，今后划一收费，经有关方批准后，新的收费标准是 31.52 美元/每 20 尺标箱，其它箱型为 63.04 美元/每箱。新的收费标准适用无论白天或晚上。目前的收费标准是 72.09 美元/每 20 尺标箱；或者 144.18 美元/每 40 尺标箱，但仅仅适用白天，晚上不收费。该组织的网站<http://pierpass.org> 提供详细信息。

根据海运法，美国联邦海事委员会有责任确保本修正案提出的码头通行费的收费结构和商业惯例发生的变化不会对运输服务造成不合理的下降或运输成本不合理增加而导致该行业产生反竞争影响。在评论美国联邦海事委员会的决定要求更多细节时，[美国联邦海事委员会专员丹尼尔·马维尔](#)指出：“虽然对于共同的预约系统，标准操作规则以及其他共同协商的流程可能有潜在的好处，但目前尚不清楚为何必须洛杉矶/长滩港口的所有港口码头运营商都必须进行反竞争定价来实现这些目标。”

西部港口运作协议组织(WCMTOA)的[联邦海事委员会登记号为 201143](#)，于 2003 年 6 月经联邦海事委员会批准，至今的成员有 12 个在在洛杉矶和长滩港口的海运码头作业公司。在联邦海事委员会的监督下，该组织的成员可以就费率，收费，运作规则，操作方式，服务条款和其他有关成员间和与服务于港口的卡车和铁路公司的关系互相讨论和协商。目前该组织的成员是：美国总统轮船公司码头、老鹰海运服务公司、EVERPORT 码头服务公司、国际运输服务公司、长滩集装箱码头公司、太平洋码头服务公司、SSAT 公司(PIER A)、SSA 码头公司(和 SSA Marine 的附属公司)、TOTAL 国际码头公司、TRAPAC 公司, 西湾集装箱码头公司(美国港口集团成员)和 YUSEN 码头公司。

## 燃油费的上涨推高紧急燃油附加费，从 2018 年 7 月 1 日起生效

燃油费的上涨已经促使服务于东亚/美国（美国进口）和美国/东亚航线（美国出口）的承运人更新其运价本。征收新的紧急燃油附加费（EBS）也称燃油补贴费（BRC）或称紧急燃油附加费（ERC），收费幅度为每箱 55 美元至 438 美元。一些成员在燃油附加费的基础上再征收紧急燃油附加费，有些成员对已经全额征收的燃油附加费运价不再额外征收紧急燃油附加费。

泛太平洋东行 (亚洲至美国); 泛太平洋西行 (美国至亚洲)			
紧急燃油附加费，美元单位, 每 20 尺/40 尺柜, 标志注明例外			
承运人	干货	冷冻货	除外
美国总统轮船公司	55/110	85/170	西行货运，不适用东行货运
法国达飞	55/110	85/170	不适用.征收了燃油附加费的货运
现代船运公司	80/100	n/a	西行货运
马斯基船运公司	60/120	90/180	-
阳明海运	美国东行 286/357; 美国西行 168/211	美国东行 438 美元/40ft; 美国西行 266 美元 每 40ft	西行货运；不适用.征收了燃油附加费的货运

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整燃油附加费,2018年7月1日生效

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织的成员更新了运价本，调整了2018年7月1日至2018年9月30日生效的燃油附加费。详情如下：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)			
2018年7-9月份燃油附加费·美元计,40尺标箱			
承运人	至美国大西洋/海湾各港	至美国太平洋各港	通过美国太平洋港口至内陆/ 小路桥
美国总统轮船公司	749	409	662
法国达飞	717	372	372
中远公司	745	404	404
长荣海运公司	941	386	386
赫伯罗特公司(注1)	1010	579	579
现代商船公司	749	405	658
大洋网络快递	717	372	625
东方海外	742	405	660
阳明海运	717	372	625

注解 1：赫伯罗特公司把适用所有航线，包括东行航线（美国进口）的每季度的燃油附加费和内陆燃油附加费改为每月更改。上述的周期为2018年7月1日至9月30日的燃油附加费。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 6 月 15 日和 7 月 1 日生效

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。6 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 11 次的普通运价调整费。

马斯基公司不登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 6 月 15 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 6 月 14 日前合约期满而又希望在 2018 年 6 月 15 日以后重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺集装箱收取 480 美元、600 美元、600 美元和 750 美元。一旦合同在 2018 年 6 月 14 日前合约期满，运价本费率立即适用，直至服务合同书面规定了运价调整。在调整运价 30 天前，正式的服务合同必须向联邦海事委员会登记。

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司(注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	800

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 6 月 15 日和 7 月 1 日生效

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、东方海外和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。7 月 1 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 12 次的普通运价调整费。

马斯基公司不登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 7 月 1 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 6 月 30 日前合约期满而又希望在 2018 年 7 月 1 日以后重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺集装箱收取 800 美元、1000 美元、1000 美元和 1250 美元。

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
东方海外	800
阳明海运	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人调整 2018 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

一些从事于美国（出口）至东亚航线的成员已经调整了 2018 年 7 月至 9 月的燃油附加费。以下是各成员登记的 40 尺箱燃油附加费，具体如下：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2018 年 7-9 月份燃油附加费 · 美元计 · 40 尺标箱				
承运人	干杂货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港	从美国太平洋各港	从美国大西洋/海湾各港	从美国太平洋各港
美国总统轮船公司	976	523	1269	706
法国达飞船务公司	258	258	258	258
长荣海运公司	224	107	596	300
赫伯罗特公司	889	488	1142	645
现代海运	976	523	1269	706
大洋网络快递	976	523	1269	706
东方海外	976	523	1272	706
阳明海运（注 1）	976	523	1269	706

注 1：阳明海运称上述燃油附加费为新燃油附加费（NBC）。阳明海运也在运价本中登记了紧急燃油附加费（EBS），适用新燃油附加费（NBC）的费率可以不再适用紧急燃油附加费。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第六期出版于 2018 年 6 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。