



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

洛杉矶和长滩港码头通行费修改案推迟递交

[西部港口运作协议组织\(WCMTOA\)](#)的成员宣布，他们的西部港口码头通行费的收费结构和采用新的还箱、取箱预约系统的修改计划申请书将推迟至今年第四季度提交。今年五月底，[美国联邦海事委员会](#)已经决定正式发文要求美国西部港口运作协议组织(WCMTOA)进一步提供有关申请修改码头通行费规则的补充材料。联邦海事委员会的决定推迟了该计划的执行，而且可以要求进行特定的修改。然而，该组织的成员相信他们的回复能达到联邦海事委员会的要求，可以在今年第四季度开始执行。

[码头通行费公司](#)在今年初期宣布，西部港口运作协议组织的成员同意采用新的还箱、取箱预约系统，并实行非高峰计划，收费标准划一收费。新的收费标准是 31.52 美元/每 20 尺标箱，其它箱型为 63.04 美元/每箱。新的收费标准适用无论白天或晚上。目前的收费标准是 72.09 美元/每 20 尺标箱；或者 144.18 美元/每 40 尺标箱，但仅仅适用白天，晚上不收费。该组织的网站 www.pierpass.com 提供[详细信息](#)。

西部港口运作协议组织(WCMTOA)的[联邦海事委员会登记号为 201143](#)，于 2003 年 6 月经联邦海事委员会批准，至今的成员有 12 个在在洛杉矶和长滩港口的海运码头作业公司。在联邦海事委员会的监督下，该组织的成员可以就费率，收费，运作规则，操作方式，服务条款和其他有关成员间和与服务于港口的卡车和铁路公司的关系互相讨论和协商。

目前该组织的成员正在收集联邦海事委员会要求的材料。一旦他们递交了补充材料，联邦海事委员会还有另外的 45 天审核这些补充材料。到了那时候，联邦海事委员会要么让这个修改计划执行，要么要求进一步提交资料，也可以拒绝这个修改申请。根据海运法，联邦海事委员会可以在地区法院申请禁止令，拒绝执行这一修改计划，如果船公司或码头能证明执行该计划导致了不利竞争，或产生不合理的服务质量降低或不合理的增加成本。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记 2018 年 7 月 15 日生效的高峰季节附加费

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员已经更新了他们相应的运价本，包括 2018 年 7 月 15 日生效的高峰季节附加费。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 7 月 15 日生效的高峰季节附加费除非另有备注	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司 (注 1)	110
法国达飞船务公司	600
中远公司 (注 2)	125
长荣海运公司	600
赫伯罗特公司 (注 3)	110
现代船务 (注 4)	600
大洋网络快递	800
东方海外	400
阳明船务	600

注解 1：美国总统轮船公司从 2018 年 7 月 15 日至 7 月 31 日号 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱的干货箱分别征收 55/110/110/140 美元。从 2018 年 8 月 1 日起，对 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱的干货箱分别征收 510/600/600/760 美元。对冷冻柜，美国总统轮船公司对 20 尺/40 尺/40 尺高箱将征收 85/170/170 美元，从 2018 年 7 月 4 日开始执行。

注解 2：中远海运公司从 2018 年 7 月 2 日起，分别对 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱干货箱征收 100/125/125/158 美元。对冷冻柜 20 尺/40 尺/40 尺分别征收 150/185/185 美元。

注解 3：赫伯罗特公司从 2018 年 7 月 1 日起对来自于中国、台湾、香港、澳门至美国的货 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱的干货箱分别征收 55/110/110/110 美元。从 2018 年 8 月 1 日起对来自于东亚、印度次大陆、中东至美国的货物 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱干货箱征收 270/300/300/380 美元。

注解 4：现代海运公司从 2018 年 7 月 1 日起征收高峰季节附加费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 7 月 15 日和 8 月 1 日生效

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。7 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 15 次的普通运价调整费。

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船公司	1000
中远公司(注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
马斯基(注 2)	600
大洋网络快递	1000
东方海外	800
阳明海运	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

注 2：马斯基公司不登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 7 月 15 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 7 月 14 日前合约期满而又希望在 2018 年 7 月 15 日以后重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺集装箱收取 480 美元、600 美元、600 美元和 750 美元。一旦合同在 2018 年 6 月 14 日前合约期满，运价本费率立即适用，直至服务合同书面规定了运价调整。在调整运价 30 天前，正式的服务合同必须向联邦海事委员会登记。

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。8 月 1 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 14 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 7 月 15 日和 8 月 1 日生效

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
马斯基 (注 2)	600
大洋网络快递	1000
东方海外	1000
阳明海运	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

注 2：马斯基公司宣布从 2018 年 8 月 1 日起对来自于中东和印度次大陆至美国的干货箱提高运费，对 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱的干货箱分别征收 500/600/600/675 美元。冷冻柜每 40 尺标箱征收 600 美元。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第七期出版于 2018 年 7 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。