



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会发布修改无船承运人协议运价安排的最新规则

[联邦海事委员会](#) 已经发出修改无船承运人运价协议安排的最新规则，通知[编号为 17-10](#)，标题为修改有关无船承运人协议运价安排的规则。并规定于 2018 年 8 月 22 日生效。这个新规则简化了使用无船承运人协议运价安排和无船承运人服务协议的各项要求。这对无船承运人来说，除了登记费率本之外的另一种运价登记选项。

随着新规则的实施，联邦海事委员会使得无船承运人更容易且成本更小的使用服务协议安排协议。无船承运人服务安排是无船承运人和货主间的一个书面协议。对每一记名货主来说，协议合同中的每一个条款和费率都是特定的，独一无二的。他们也可议选择受运价本规则和附加费的规则的约束。新的规则继续允许无船承运人选择使用运价本登记或者使用无船承运人协议运价安排。在过去，联邦海事委员会要求无船承运人在联邦海事委员会的运费登记系统 (SERVCON) 登记无船承运人服务协议，在新规则中，这一强制条款和公布无船承运人服务协议主要条款的规则都被取消了。取而代之，联邦海事委员会对无船承运人服务协议采用信誉制度 (HONOR SYSTEM)。使用无船承运人协议运价安排和服务协议的无船承运人必须继续根据联邦海事委员会[第 46 章第 531 节](#)的规定准备每一份协议，还必须在 5 年内妥善保管记录，以备联邦海事委员会检查。

为了使得无船承运人更容易且成本更小的使用服务协议安排协议，联邦海事委员会[第 46 章第 532 节](#)的规定作了 3 大重要修改；在货运前，允许无船承运人可以在任何时间修改无船承运人协议运价安排；允许协议包含一些无关费率的商业条款；允许无船承运人将客户接受定舱视为接受了无船承运人协议运价安排的协议。无船承运人对每一个无船承运人服务协议必须保存 5 年。记录无船承运人特定货物运价的文件视为运价本费率的登记。对每一记名货主来说，协议合同中的每一个条款和费率都是独一无二的。

通告编号为 17-10 的联邦海事委员会修改通知简化了联邦海事委员的规则，剔出了 2 个以前一直阻碍无船承运人广泛使用无船承运人服务安排协议的原因。第一个原因，以前规定无船承运人不可以修改无船承运人协议运价安排的协议，现在可以了；第二个原因是，以前规定，每一个协议运价，必须有协议项下的发货人的书面同意书左证，现在不需要了。只要协议书上方有如下黑体字表明：“收到无船承运人协议运价安排协议或服务协议的修改条款，发货人仍然接受定舱，就视作接受了无船承运人服务协议或无船承运人协议运价安排协议的条款。”

## 联邦海事委员会发布修改无船承运人协议运价安排的最新规则

---

公布在编号为 17-10 通告的联邦海事委员会最新规则并没有改变联邦海事委员会 [第 46 章第 520 节](#) 对运价本登记的规则。新的修改规则仅仅适用无船承运人服务协议或无船承运人协议运价安排协议。无船承运人可以选择继续根据联邦海事委员会的规则登记运价本。对有些无船承运人来说，继续选择继续根据联邦海事委员会的规则登记运价本比较经济，因为选择使用无船承运人服务协议或无船承运人协议运价安排协议需要他们采用新的程序和文件，反而增加成本的支出。

## 联邦海事委员会收取 618,000 美元罚款

---

[联邦海事委员会](#)最近宣布已经与 8 个无船承运人达成了和解协议，共收到罚款 618,000 美元。这些罚款协议是休斯敦/纽约/新泽西和华盛顿特区的联邦海事委员会代表机构的调查和谈判的结果。这些 8 个企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法和联邦海事委员会规则。

联邦海事委员会公布的和解协议如下，每一个名单上的公司都与一份和解协议副本相联，副本和解协议更为详细，包括具体的罚款数额。每一个罚款企业都能与联邦海事委员会配合，并且终止了被指控的违法行为，并采取了防治将来重犯的措施。

联邦海事委员会分别密阿密注册的 [Blue Cargo Group LLC](#)，在加州的注册的 [Trans Orient Express, Inc.](#)，两个公司都是无船承运人 以及在中国注册的 [Bondex Logistics, Inc.](#)。他们被指控，三个毫无关联的无船承运人公司各自非法使用一些“记名客户”服务合同的约价从事与之无关的货运，从而取得低于应该适用的运价。在和解协议中，Bondex Logistics, Inc.还被指控不依登记的运价本费率为客户提供班轮运输服务。

[江苏飞力达国际物流股份有限公司](#)是在中国注册的无船承运人，在与该司签订的和解协议中，该司被指控违反海运法，故意允许非合同方使用其服务合同的运价，从而使第三方不当取得服务合同项下的益处。

[North Star World Trade Service, Inc.](#)是在明尼苏达注册的无船承运人和货代公司，他被指控在长达一年多的时间内公司根本没有合格人士，违反联邦海事委员会规则，在上一任合格人士离职后 30 天内必须向联邦海事委员会递交更换新的合格人士的申请。

另外一个和解协议涉及的无船承运人是 [Walmay Logistics, Inc.](#)，在加州钻石吧登记注册的无船承运人，和 [Prime Shipping International, Inc.](#) 又名 [Prime Agency](#)，在加州工业城登记注册的无船承运人，以及在纽约牙买加注册的无船承运人，[SWAT International, Inc.](#)，三个无船承运人公司被指控各自非法使用一些“记名客户”服务合同的约价从事与之无关的货运，从而取得低于应该适用的运价。在和解协议中，他们还被指控不依登记的运价本费率为客户提供班轮运输服务。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 8 月 15 日至 9 月 1 日的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个 8 月 15 日生效的普通运价调整费，是 2018 年以来东亚/美国航线第十五次的普通运价调整费。

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。9 月 1 日生效的普通运费附加费是 2018 年从东亚至美国（进口）航线的第十六次普通运价调整费。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 8 月 15 日至 9 月 1 日的普通运价调整附加费

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

然而每一成员自行定价，制定运价本。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第八期出版于 2018 年 8 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。