



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 修改后的洛杉矶和长滩港的码头通行费从 2018 年 11 月 19 日生效

[西部港口运作协议组织\(WCMTOA\)](#)的成员宣布，除非有背于正在[美国联邦海事委员会](#)审核和批准过程中的结论，西部港口运作协议组织的成员采用新的还箱、取箱预约 2.0 系统，将从 2018 年 11 月 19 日起实行。该系统是洛杉矶/长滩港口改变码头通行费的收费结构和采用新的还箱、取箱预约系统。

在今年五月，联邦海事委员会已经投票决定要求美国西部港口运作协议组织(WCMTOA)进一步提供有关申请修改码头通行费规则的补充材料。该修正申请改变了西部港口码头通行费的收费结构。联邦海事委员会要求这组织的 12 个码头进一步提供有关资料的决定使得执行这个规则推迟了 12 个月。根据 1984 年海运法 41307 节 ( B )，联邦海事委员会必须决定“合同是否有可能降低竞争，产生不合理的降低服务质量或提升运输成本”。在 2018 年 11 月 2 日，联邦海事委员会还没有最终批准，但是该组织正期望在两周内得到批准，并且已经[通报码头通行费 2.0 系统将在 2018 年 11 月 19 日实行](#)。

码头通行费 2.0 系统划一收费，31.52 美元/每 20 尺标箱，其它箱型为 63.04 美元/每箱。这个费用被称为码头通行交通疏运费 ( TMC )，收费标准适用无论白天或晚上。目前的收费标准是 72.09 美元/每 20 尺标箱；或者 144.18 美元/每 40 尺标箱，但仅仅适用白天，晚上不收费。该组织的网站<http://pierpass.org> 提供详细[信息和问答](#)。根据码头通行费规则，大部分的码头使用者不需要采用新系统，但需要更新现有的系统。

码头通行费 2.0 系统对拼箱货没有设定收费标准。无船承运人对拼箱货收取的码头通行费收费标准必须在自己的运价本中向海事委员会登记，或者在费率表或者在无船承运人的运价协议安排中清楚的注明。

西部港口运作协议组织(WCMTOA)的[联邦海事委员会登记号为 201143](#)，于 2003 年 6 月经联邦海事委员会批准，至今的成员有 12 个在在洛杉矶和长滩港口的海运码头作业公司。在联邦海事委员会的监督下，该组织的成员可以就费率，收费，运作规则，操作方式，服务条款和其他有关成员间和与服务于港口的卡车和铁路公司的关系互相讨论和协商。在 2015 年，该组织修改章程，允许其成员设立码头通行费公司，实行“高峰时间计划”，降低洛杉矶和长滩港口附近道路和高速公路与运输货物相关的严重拥挤。非高峰时间是指每天的晚上和周六的工班处理卡车司机的还箱和提货，实行码头通行交通疏运费。

## 联邦海事委员会调整使用者费用和登记费用，从 2018 年 12 月 19 号生效

---

[联邦海事委员会](#) 已经签发了 [18-08 通告](#)，通报了最终的法律决定，将调整许多使用者费用和登记费用，有些费用调高了，反映了工资的调整和非直接（人工）成本，有些调高是由于额外的程序耗费的时间所致，有一项费用被取消，有些费用有所降低，但在通告中没有增加新费用项目。

根据联邦海事委员会[操作和程序规则](#)非正式的小额索赔登记费从 85 美元调高到 106 美元。根据自由信息法（FOIA）文件搜寻每小时费率调高了，同时复印文件每小时的费用也调高了，认证和有效文件的费用也调高了。向联邦海事委员会申请无代理诉讼的申请费也从 153 美元调高到 208 美元。联邦海事委员会将取消 9 美元的通讯目录中的收取所有包括保险的特别通告费，因为这些通告保险已经在 [www.fmc.gov](http://www.fmc.gov) 中下载。申请[海上运输中间人执照](#)的费用也将调高，然而，大部分这些申请都是电子登记，而电子登记费用没有变动，新的营业执照仍然保持 250 美元，原有经营执照的更新为 125 美元。

向联邦海事委员会登记的[船公司和码头协议](#)登记费调高，反应了最近的操作成本，新合同的登记和任何协议由于联邦海事委员会要求复核的将增从 3218 美元调高至 3529 美元，授权协议审核费从 526 美元调高至 537 美元，船公司的豁免协议仍然维持 303 美元，没有变动，码头的豁免协议降低至 89 美元，请求快速审核协议的申请费降低为 151 美元，有关特别批准相关运价本的申请费调高至 313 美元。

海事委员会的[客轮管理办公室](#)要求的申请和认证费有重大调高，客轮的运输旅行不能赔偿经济担保证书的申请费调高如下：总申请费用从 2284 美元调高到 3272 美元，船队增加或减少船舶的申请从 1224 美元调高至 1652 美元，旅客或人员航行途中死亡保险责任的经济责任担保证书申请费调整如下：总申请从 1085 美元调高至 1441 美元。申请者的船队里加入或减少船只的申请从 593 美元调至 718 美元，这些调整费用主要原因是调高了审核和处理这些申请的员工的级别。

[管理和预算办公室](#)要求联邦海事委员会审核传阅 A-25 号文件，要求联邦海事委员会每两年复查使用者的收费，上一次的复核和更新是在 2016 年。这个规则和这些费用的调整在 2018 年 12 月 19 日自动生效，除非在 2018 年 11 月 5 号前有重大的相反意见登记。如果收到这些相反意见登记，联邦海事委员会会及时通告撤销。有关[联邦海事委员会 18-10 通告](#)的意见应该送达联邦海事委员会秘书处，有关细节可查阅这一通告或者邮件联系 [secretary@fmc.gov](mailto:secretary@fmc.gov)。

## 全球航运协会请求联邦海事委员会修改服务合同规则

---

[全球航运协会](#) 已经要求[联邦海事委员会](#)撤销船公司和客人签订的服务合同必须登记的要求，在 [P3-18 请求书](#)中该组织要求联邦海事委员会利用其权限免于船公司签订服务合同登记的要求，自从 1984 年海运法首次允许在美国航线使用服务合同以来，这些服务合约形式多变，一直行之有效。在 2017 年大约有 48,000 个服务合同和 766,408 个服务合同修改向美国联邦海事委员会登记。P3-18 请求书也要求联邦海事委员会撤销登记服务合同的主要条款的要求。

[全球航运协会 \(WSC\)](#) 是由 20 个船公司组成的协会，代表了全球班轮运力的 90%，每年承运大约 1.6 亿标箱。它的成员囊括所有主要的班轮公司，在其申请书中，该协会认为联邦海事委员会在其觉得豁免不会导致明显的降低竞争和有损商业贸易的情况下有权批准豁免。该申请书认为服务合约登记要求提供了很少或者没有任何管理利益，并且撤销其登记要求，并不会减少竞争。

最近，联邦海事委员会修改了管理使用无船承运人运价协议的规则。这些协议是由无船承运人和其托运人之间的合同，联邦海事委员会允许这些协议不必公布主要条款。全球航运协会引用了这些豁免，声称授权船公司豁免等同于无船承运人的豁免，两者应该在同一地位，使有船承运人与无船承运人更有效的竞争。

为了更好地让联邦海事委员会全面评估这个豁免申请并做出判断，有兴趣的人士可以在 2018 年 11 月 19 日之前递交他们的观点和争议，意见必须通过邮件送达 [secretary@fmc.gov](mailto:secretary@fmc.gov)，如果需要保密，请寄信至联邦海事委员会秘书处，地址为 800 North Capitol Street, N.W. Washington, DC 20573-0001。登记的对此申请的回复也会被下载在联邦海事委员的网站 <https://www.fmc.gov/ps-18/>。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 11 月 15 日至 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 11 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。11 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 21 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 11 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司(注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 11 月 15 日至 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2018 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。12 月 1 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 22 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司(注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第十一期出版于 2018 年 11 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。