



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 特朗普总统提名马费和索拉担任联邦海事委员会职务

特朗普总统宣布计划 [提名前美国议员和前联邦海事委员会专员丹尼尔·马费](#) 担任新任期的美国海事委员会专员。马费 [先前担任过两年任期的海事委员会专员](#)。现被提名担任五年为期的海事委员会专员，任期至 2022 年 6 月 30 日为止。白宫最近宣布总统计划 [提名路易斯依索拉 \( 佛罗里达州 \) 担任为期五年的联邦海事委员会专员](#)，任期至 2023 年 6 月 30 日为止。

丹尼尔·马费，美国纽约州中央地区的民主党召集人，任期为 2 年。曾经被奥巴马总统在 2015 年 11 月提名为联邦海事委员会专员，在 2016 年 6 月经国会批准任命。但是至 2018 年 6 月 30 日任期两年后离职，因为任期到限。

路易斯索拉目前担任 [佛罗里达引水专员董事会](#) 任职，索拉是 [Evermarine](#) 的游艇经销商，在佛罗里达，加州和巴拿马都有业务，他的专业包括海运安全，港口发展，船舶修理和制造游艇。他曾服务于驻在巴拿马的美军基地，并担任佛州大学--巴拿马校园的客座教授。他获得诺瓦西南大学的工科学士和伊利诺大学国际金融硕士学位。索拉积极支持佛州共和党科罗比尔议员和特朗普总统。

联邦海事委员会自从丹尼尔·马费 2018 年 6 月离职以来只有两位专员，都是共和党员。海运法规定五位专员，与总统同一党派的专员不能超过三位。一些货主对海事委员会的空缺表示关注，并呼吁白宫任命马费为专员。纽约州民主党议员查理斯·丹尼尔民主党领袖建议特朗普白宫任命马费为海事委员会专员。

对他们的任命需要美国国会的批准，该程序需要几个月。在国会批准前，他不能在联邦海事委员会就职。一旦他就职于联邦海事委员会。他必须遵守联邦法 [46 节 301 \( B \)](#) 款的规定，不得在其他领域任职，受雇，或在委员会规定的行业拥有股份。

## 法国达飞船务公司申请了 2018 年 12 月 8 日生效的紧急燃油附加费调整

[法国达飞船务公司](#) 宣布决定从 2018 年 12 月 8 日起调高[紧急燃油附加费](#)。对台湾的货运特别规定也随之出台。新措施的调整费用是以 10 月份的布伦特平均价格为基础的，也适用全球卡车运输，台湾除外。下述表格是 20 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

法国达飞		
紧急燃油附加费调整 2018 年 12 月 8 日生效		
货币	干货箱	冷冻柜
美元	每标箱 100 美元	每标箱 130 美元
欧元	每标箱 85 美元	每标箱 110 美元

## 马斯基船务公司申请了 2018 年 12 月 1 日生效的内陆燃油附加费调整

[马斯基船务公司](#) 宣布决定从 2018 年 12 月 1 日起调高[内陆点燃油附计费](#)，以应对目前美国境内的卡车市场费用调高的状况。

此项调高的内陆点燃油附计费适用所有进出美国/加拿大的内陆点的运输，收费标准为每 20 尺柜，在市场燃油零售价每加仑 3.20 美元的基础上每一个增量增长 0.10 美元。

市场燃油零售价是以[美国能源信息管理部](#)公布的数据为依据，马斯基船务公司不做另行规定。

马斯基船务公司对内陆点燃油附加费价格每季度基于上个季度的燃油价格作一次新的审核和调整。这个审核和调整在生效前不少于 30 天前做出决定。调整后的费率在每一季度第一天生效：1 月 1；4 月 1；7 月 1；10 月 1。如果在美国能源信息管理部网站公布的燃油零售价低于每加仑 3.20 美元则不做调整。

## 阳明船务公司和现代船务公司宣布了针对中国和台湾货运的低硫燃油附加费

[阳明船务公司](#) 宣布了针对中国和台湾货运的低硫燃油附加费。

阳明海运公司		
低硫燃油附加费 (美元) 2018 年 12 月 1 日生效		
至/从美国	生效日期	每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺
中国出发 (注 1)	2018 年 12 月 1 日	16/32/32/32
到达中国 (注 2)	延迟到 2019 年 1 月 1 日	延迟到 2019 年 1 月 1 日

阳明海运公司		
低硫燃油附加费 (美元) 2019 年 1 月 1 日生效		
至/从美国	生效日期	每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺
中国出发 (注 3)	2019 年 1 月 1 日	25/50/50/50
中国出发 (注 4)	2019 年 1 月 1 日	20/40/40/40
到达中国 (注 2)	2019 年 1 月 1 日	16/32/32/32
台湾出发	2019 年 1 月 1 日	20/40/40/40
到达台湾	2019 年 1 月 1 日	20/40/40/40

注 (1) : 适用于经过上海/宁波/温州/乍浦港, 包括经上海/宁波出口的长江地区的货运。

注 (2) : 适用于经过上海/宁波港, 包括经上海/宁波出口的长江地区的货运。

注 (3) : 适用于从中国北方地区的货运。

注 (4) : 适用于从珠三角/香港地区的货运。

## 阳明船务公司和现代船务公司宣布了针对中国和台湾货运的低硫燃油附加费

[现代船务公司](#) 也宣布了针对中国货运的低硫燃油附加费。

现代海运		
低硫燃油附加费 (美元)		
至美国	生效日期	每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺
中国出发 (注 1)	2018 年 12 月 6 日	20/40/40/40
中国出发 (注 2)	2019 年 1 月 1 日	20/40/40/40

注 (1) : 适用于经过上海/宁波港, 包括经上海/宁波出口的长江地区的货运。

注 (2) : 适用于从中国境内地区的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 1 月 1 日生效的阿拉米达通行费

一些从事于东亚至美国航线的泛太平洋稳定运价协议组织东行航线的成员更新了运价本, 从 2019 年 1 月起调高阿拉米达通行费。具体如下:

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
阿拉米达通行费 2019 年 1 月 1 日生效 (美元)			
承运人	20 尺	40 尺/高箱	45 尺
长荣海运公司	27	54	59
大洋网络快递	26	51	57
阳明海运	27	54	60

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 1 月至 2019 年 3 月生效的整燃油附加费。下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
2019 年 1 月至 3 月的燃油附加费·美元/每 40' 集装箱			
承运人	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋进口的内陆点
美国总统轮船公司	792	486	766
法国达飞船务公司 (注 3)	792	486	486
中远公司	877	483	483
长荣海运公司 (注 3)	1125	462	462
现代商船公司	845	449	729
大洋网络快递 (注 3)	813	420	700
东方海外	893	459	751
阳明海运 (注 3)	813	420	700

注 (1)：法国达飞船务公司称上述燃油附加费称为波动的燃油附加费 (BAF03)。该司也登记了燃油附加费 (BAF08)。征收波动的燃油附加费 (BAF03) 免除燃油附加费 BAF08。

注 (2)：大洋网络快递将上述燃油附加费称为燃油附加费 (BAF)。该司也登记了燃油附加费 (OBS)。2019 年 1 月 1 日之前登记的运价应由燃油附加费 (BAF) 除外，除非运价本身另有例外。所有在 2019 年 1 月 1 日之后登记的运价应由燃油附加费 (OBS) 除外。

注 (3)：低碳燃油附加费 (LSF 或 LSS) 除外。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 12 月 15 日至 2019 年 1 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 12 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。12 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 23 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 12 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注 (1) : 中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 12 月 15 日至 2019 年 1 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第一次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注 (1)：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 1 月 1 日生效的阿拉米达通行费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人的成员更新了运价本，从 2019 年 1 月起调高阿拉米达通行费。具体如下：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)			
阿拉米达通行费 2019 年 1 月 1 日生效 (美元)			
承运人	20 尺	40 尺/高箱	45 尺
长荣海运公司	27	54	59
大洋网络快递	26	51	57
阳明海运	27	54	60

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 1 月至 2019 年 3 月生效的整燃油附加费，下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2019 年 1 月至 3 月的燃油附加费，美元/每 40' 集装箱				
承运人	干货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口
美国总统轮船公司	0	0	1365	775
法国达飞船务公司(注 4)	10	4	10	4
长荣海运公司(注 4)	267	127	712	359
大洋网络快递(注 4)	1112	579	1462	798
东方海外	1146	593	1513	821
阳明海运(注 4)	1112	579	1462	798



## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

---

注(1)：阳明称上述燃油附加费为新燃油附加费(NBC)。该司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。

注(2)：法国达飞船务公司称上述燃油附加费称为波动的燃油附加费(BAF03)。该司也登记了燃油附加费(BAF08)。征收波动的燃油附加费(BAF03)免除燃油附加费BAF08。

注(3)：大洋网络快递将上述燃油附加费称为燃油附加费(BAF)。该司也登记了燃油附加费(OBS)。2019年1月1日之前登记的运价应由燃油附加费(BAF)除外，除非运价本身另有例外。所有在2019年1月1日之后登记的运价应由燃油附加费(OBS)除外。

注(4)：低碳燃油附加费(LSF或LSS)除外。

然而每一成员自行定价，制定运价本。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第十二期出版于 2018 年 12 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海”(Navigating the Regulatory Seas)是本公司的服務標誌。