



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十三卷第三期出版于 2019 年 3 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会启动滞期费和滞箱费调查的最后阶段工作

[联邦海事委员会](#) 宣布在四月中将开始启动 [第 28 号](#) 真相事实调查的最后阶段，调查和了解相关美国国际海运贸易中发生的码头滞期费和船公司滞箱费和免费期条件和实践。从事这最后阶段工作的小组成员包括来自海运体系和全球供应链行业的专家。他们将在华盛顿相聚，着重研究 [第 28 号事实真相调查最后报告](#) 里列出的四个问题方面的问题。这四个问题被以为是可以解决滞期费和滞箱 (D&D) 的最好方法。

- 船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费语言如何透明和标准化；
- 船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费帐单如何简洁明了，并且如何提供争议解决的程序；
- 对于船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费帐单有争议所提出的证据规则指引如何做到明了清晰；
- 如何持续通知有关方货箱已经立待可取。

[联邦海事委员会专员瑞百科·戴](#) 领衔这个调查小组，并标称“这是一个极度挑战，规范整个行业对滞期费和滞箱费的运作。我们的目标是创造一个有针对性的和有重大改变的使滞期费和滞箱费更具有激励的机制，加速货运流动，要达到这个目标，行业专家的奉献和持续的供应链的改善过程是必需的。”

瑞百克专员也欢迎在货运行业中有经验的专家们进一步提供讨论意见。对第 28 号事实真相调查，有兴趣的人士可以将意见和对滞期费和滞箱费讨论的意见通过电邮 rblair@fmc.gov，发送给瑞百克专员的顾问罗伯特·布赖。评论的意见要围绕上述的四个方面，调查小组将围绕这四个方面开展工作。

这一个关于滞期费和滞箱费的操作调查起因于 2016 年 12 月码头公平运作联盟提交的 [P4-16 请愿书](#)，之后引发许多评议。在 2018 年 1 月，联邦海事委员会举行了 [2 天的听证会](#)，倾听各方的意见。在 2018 年 10 月至 11 月间，瑞百克专员在加州、佛罗里达和纽约港口举行专业面谈，作为这个调查的第二阶段工作。为了加速调查组的工作，联邦海事委员会在 2018 年 12 月发布了命令，任命瑞百克继续领衔开展事实调查的最后阶段的工作，计划在 2018 年 9 月 3 日前事实调查最后阶段的终结报告将出炉。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记的燃油附加费 2019 年 4 月 1 日生效

大部分主要的泛太平洋稳定运价组织从事亚洲至美国航线（美国进口）承运人已经调整从 2019 年 4 月至 2019 年 6 月生效的整燃油附加费，详情如下。下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)						
2019 年 4 月至 6 月的燃油附加费·美元/每 40' 集装箱						
承运人	至美国大西洋、海湾沿海港口		至美国太平洋港口		经美国西岸港口中转的铁路、内陆点货运	
	干货	冷冻货	干货	冷冻货	干货	冷冻货
美国总统轮船公司	660	792	405	486	653	784
法国达飞(注解 4)	660	743	405	456	405	456
中远公司	766	1293	407	687	407	687
长荣海运公司(注解 4)	941	1360	386	614	386	614
现代商船公司	735		393		641	
大洋网络快递(注解 4)	741		372		620	
东方海外(注解 4)	783		392		631	
阳明海运(注解 4)	717		372		620	

注解 1: 法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费(BAF03)。

注解 2: 大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费。该司也在运价本上登记了自己的燃油附加费(OBS)。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期限征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费(OBS)。

注解 3: 美国总统轮船公司称上述燃油附加费为 BAF03，该费用适用于服务合同或者有效期超过三个月的不适用燃油附加费 BAF08 的运价本费率，美国总统轮船公司还登记了市场调整因素(MAF)，根据不同箱型：20' /40' /40' HQ/45' /RD/40FT 分别为：4000/5000/5628/6300/4250。从 2019 年 4 月至 2020 年 4 月 30 日生效，适用于服务合同。市场调整因素(MAF)仅适用于泛太平洋东行干货和冷冻货运。

注解 4: 低碳燃油附加费除外(LSF or LSS)。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 3 月 15 日和 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 3 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。3 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 6 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 3 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 3 月 15 日和 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 7 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 4 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 4 月至 2019 年 6 月生效的整燃油附加费。下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2019 年 4 月至 6 月的燃油附加费 · 美元/每 40' 集装箱				
承运人	干货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口
美国总统轮船公司	0	0	0	0
法国达飞船务(注解 4)	0	0	0	0
长荣海运公司(注解 4)	224	107	596	300
大洋网络快递(注解 4)	1010	523	1317	706
东方海外	1010	523	1320	706
阳明海运(注解 4)	357	211	438	266

注解 1: 阳明称上述燃油附加费为新燃油附加费。该司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。这些收费从 2019 年 4 月 2 日生效。

注解 2: 法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费(BAF03)。

注解 3: 大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费。该司也在运价本上登记了自己的燃油附加费(OBS)。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费(OBS)。

注解 4: 低碳燃油附加费除外(LSF or LSS)。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第三期出版于 2019 年 3 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。