



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

麦克.爱.克瑞被任命为联邦海事委员会主席

2019 年 3 月 5 日，美国白宫通知 [联邦海事委员会](#)，特朗普总统已经委任麦克.爱.克瑞为联邦委员会主席。2017 年 12 月起，他一直担任联邦海事委员会代理主席。克瑞说“感谢特朗普总统的信任，我认为这是对我们整个联邦海事委员会团队的支持，我们团队一直致力于确保公平竞争和美国海运供应链的完整”。

[克瑞主席](#)从 2010 年 1 月投身于联邦海事委员会，他在 2009 年 12 月被前总统奥巴马任命为专员，并在 2011 年 12 月再次被任命为 5 年任期的专员。2016 年 6 月再次获任目前的任期。

克瑞主席是在海运界工作经历 48 年有余的老前辈，曾在海洋船上任职，也在法律和行政部门任职。他曾任职于水运委员会董事会和全美水运作业者协会，他最早的工作是 Puducah 肯他州基地公司的甲板水手，日后进入机房工作，再担任机房引水员，再担任船长。获得远洋船舶船长证书，一级引航员证书。其后他在美国商务航线工作了二十三年，这是美国最大的内陆海运公司，他担任过的职务有总顾问和秘书长。法律和公司事务的副总裁，运输和运作的副总裁。以后又加入 MERS/Economy 船务公司总裁和执行长。然后搬家至 Louisville 加入 Pedley & Gordinier 律师行。

他在 1971 年图伦大学获得经济学学士，1980 年在 Louisville 大学获得 Brandeis 法学院的法学博士，他日后又在哈佛商学院的先进管理课程毕业。

联邦海事委员会第 19-01 公告增加民事罚款数额

根据联邦海事委员会 2015 年因货币通胀调整民事罚款数目法的规定，联邦海事委员会也相应调整了违反[海运法](#)的民事罚款数目。从 2019 年 1 月 15 日起，违反海运法的最高罚款高达 120,070 美元，每一天或签发的每一个提单被认为一个违法行为。被认定为“明知和故意”的违法行为最高罚款为 60,039 美元，在运价本登记失效后仍在美国从事运输业务的船公司和无船承运人可被罚款 120,070 美元。罚款细则可通过网站查阅。网址 <https://www.fmc.gov/19-01/>，也可查阅联邦海事委员会第 19-01 号通告。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 4 月 15 日至 5 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 4 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。4 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 8 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 4 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司（注解 1）	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
马斯基（注解 2）	600
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：马斯基公司不在运价本登记调高费用，而是在合同里宣布从 2019 年 4 月 15 日起，东亚/美国航线调高费用。在 2019 年 4 月 14 日终止时效又想在 2019 年 4 月 15 日生效的合同受到这个调高费率的影响。调整的费率为：20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺分别为：480/600/600/750 美元。一旦合同在 2019 年 4/14 日终止，运价本的费率就适用，除非服务合同书面表明增加费率。在服务合同生效前，必须提前 30 天向联邦海事委员会登记。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 4 月 15 日至 5 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。5 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 9 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司（注解 1）	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

太平洋稳定运价组织东行航线承运人更新了阿拉米达通道附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织东行航线成员（美国进口）最近分别更新了运价本，增加了阿拉米达通道附加费（ACC）。下述表格是收费标准，该费用只适合经洛杉矶/长滩港口中转的铁路货运。

泛太平洋稳定运价协议组织东行·航线（亚洲/至美国）			
阿拉米达通道附加费（ACC）·美元计算			
承运人	每 20 尺箱	每 40 尺/40 尺高箱	每 45 尺箱
美国总统轮船公司	23.26	46.52	52.34
法国达飞船务公司	23.26	46.52	52.34
中远公司	25	50	56
长荣海运公司	27	54	59
现代商船公司	27	54	60
东方海外	25	50	56
大洋网络快递	27	56	60
阳明海运	27	54	60

太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了阿拉米达通道附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织西行航线成员（美国出口）最近分别更新了运价本，增加了阿拉米达通道附加费（ACC）。下述表格是收费标准，该费用只适合经洛杉矶/长滩港口中转的铁路货运。

泛太平洋稳定运价协议组织西行航线（美国至亚洲）			
阿拉米达通道附加费（ACC）·美元计算			
承运人	每 20 尺箱	每 40 尺/40 尺高箱	每 45 尺箱
美国总统轮船公司	23.26	46.52	52.34
法国达飞船务公司	23.26	46.52	52.34
中远公司	24	48	53
长荣海运公司	27	54	59
现代商船公司	25	50	55
东方海外	23	46	52
大洋网络快递	27	56	60
阳明海运	27	54	60

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第四期出版于 2019 年 4 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。