



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会专员出席国会专门委员会会议

[联邦海事委员会主席麦克.克瑞](#) 和 [专员路易斯.索拉](#) 以及 [丹尼尔.马菲](#) 最近出席了美国国会商务科学和运输委员会的 [安全小组会议](#)，在会议上，他们报告了 [第 57 次海事委员会年报](#)，他们作证支持联邦海事委员 2020 年财政年度计划请求，克瑞主席宣读了 [准备好的报告](#)，该报告回顾了联邦海事委员会的工作和最近国际远洋运输业的发展。

在他的报告中，克瑞主席指出，[2018 年法兰克.拉比多海岸警卫队授权法](#) 在 2019 年 12 月 4 日将公布为法律，编号为 115-282。该法第一次对联邦海事委员会自 1998 年以来的管理地位做出了重大的修改，克瑞主席感谢国会这个重要立法，并且表示联邦海事委员会将尽一切努力贯彻拉比多法律。他指出，该法律大部分的改动旨在扩大联邦海事委员会的权利。该法律也进一步限制了船东之间的合作和船东与码头作业者之间的合作，包括取消了对一些活动的反倾销豁免；禁止一些共同的作业行动；限制了成员交叉参加协议的行为；修改了对有些服务方面共同行动的法律标准。

[联邦海事委员会 2020 年的财政预算会请求](#) 是 2800 万美元，可以聘用 128 名全职员工。这个预算与 2019 年联邦海事委员会财政预算 2749 万美元的水平不相上下，也反映了在运作成本 and 信息技术改造方面的必要的支出增加，80%的预算是支付联邦海事委员会的办公室和员工的工资。

在他回顾 2018 年的行业发展中，克瑞主席指出这一年对集装箱运输行业来说是一个比较稳定的阶段，他特别指出两个主要交易：中远海运并购东方海外和三家日本公司（川崎、三菱和日本邮轮）合并成大洋海运（ONE）。展望 2019 年，克瑞向国会解释说，航运业将面临一个运力过剩、运费低迷的挑战。他指出，最近几十年来运费相对平稳，然而，考虑到通货膨胀，中国至美国真正的运价相对 10 年前而言降低了 29%。他也强调了国际海运组织的规则对航运业的影响，该规则要求远洋船舶从 2020 年 1 月起必须使用低硫油，或者在船上安装废弃吸收器。

正如他以前所做的那样，克瑞主席强调，“联邦海事委员会的中心任务是确保公平竞争，为支持美国经济提供稳定的国际远洋运输系统；保护公众免受不公平和不规则的运作。”他告诉国会，联邦海事委员会将通过监督市场和通过在联邦海事委员会登记所有合作协议，加强监管船公司和海运码头作业者的行为，以此达到完成联邦海事委员会中心任务的目的。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 5 月 15 日至 6 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。5 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 10 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
马斯基 (注解 2)	600
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：马斯基公司不在运价本登记调高费用，而是在合同里宣布从 2019 年 5 月 15 日起，东亚/美国航线调高费用。在 2019 年 5 月 14 日终止时效又想在 2019 年 5 月 15 日生效的合同受到这个调高费率的影响。调整的费率为：20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺分别为：480/600/600/750 美元。一旦合同在 2019 年 4/14 日终止，运价本的费率就适用，除非服务合同书面表明增加费率。在服务合同生效前，必须提前 30 天向联邦海事委员会登记。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 5 月 15 日至 6 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。11 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 11 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
马斯基 (注解 2)	600
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：马斯基公司不在运价本登记调高费用，而是在合同里宣布从 2019 年 6 月 1 日起，东亚/美国航线调高费用。在 2019 年 5 月 31 日终止时效又想在 2019 年 6 月 1 日生效的合同受到这个调高费率的影响。调整的费率为：20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺分别为：480/600/600/750 美元。一旦合同在 2019 年 5/31 日终止，运价本的费率就适用，除非服务合同书面表明增加费率。在服务合同生效前，必须提前 30 天向联邦海事委员会登记。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第五期出版于 2019 年 5 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。