



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会收取 500,000 美元罚款

[联邦海事委员会](#) 最近宣布已经与 3 个无船承运人和一个承运人集团达成了[和解协议](#)，共收到罚款 500,000 美元。这些罚款协议是西雅图/加州和华盛顿特区的联邦海事委员会代表机构的调查和谈判的结果。这些企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法和联邦海事委员会规则。

[Bayani Commercial, Inc.](#) 是在华盛顿州 Tukwila 注册的无船承运人，在与该司签订的和解协议中，该司被指控违反海运法，没有配备经联邦海事委员会批准的合格人士就经营海上运输中间人业务达一年多，现在已经配置了联邦海事委员会批准的合格人士，因此被罚款 25,000 美元，并已交款。

[International Global Logistics, Inc.](#) 是在加州的 San Leandro 注册的公司，被指控违反联邦海事委员会规则，无证经营，没有购买担保金，没有依照联邦海事委员会的规则登记运价本。因此该司被罚款 40,000 美元，并已交款。目前，该司已经取得海上运输中间人的经营执照，购买了担保金，并依照联邦海事委员会的规则登记了运价本从事无船承运人的业务。

[American Freight Logistics, Inc. \(AFL \)](#) 是在加州 City of Industry 登记注册的无船承运人，该司被指控非法使用地中海船务公司“记名客户”服务合同的约价从事与之无关的货运。该司被罚 85,000 美元作为和解，并保证已经终止这种不正当的违法行为，保证采取措施在将来不再重犯这类错误。

[PDL International Pte Ltd ; Sofrana Unilines \(NZ\) Ltd. 和 ANL Singapore Pte Ltd dba Sofrana ANL Pte Ltd. ; Pacific Forum Lines \(Group\) Limited 和 Pacific Forum Line \(NZ\) Ltd. ; 和 Neptune Pacific Line, Inc.](#) 是一组公司与联邦海事委员会达成和解协议。他们被指控在 2014 年签订了经营美国萨摩亚航线的服务合同，该合同没有向联邦海事委员会登记。美国萨摩亚，犹如关岛和北马利那司联邦都是美国在南太平洋的领地，国际航线进入这些领域必须遵循美国联邦海事委员会的规则。联邦海事委员会指控这些公司没有按照他们登记的运价本和登记的规则和费率或者登记的服务合同向客人提供服务。联邦海事委员会还进一步指控这些承运人没有征得货主的同意，故意泄露合同的重要信息、收货人信息、运输行程，在和解协议中，这些承运人一并支付了 350,000 美元。除此之外，这些承运人自觉向联邦海事委员会坦白，并同意采取一切必要措施，终止这些被指控的违法行为，并采取适当措施，旨在将来不再重犯类似错误。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

大部分泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 7 月至 2019 年 9 月生效的整燃油附加费，下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)						
2019 年 7 月至 9 月的燃油附加费·美元/每 40' 集装箱						
承运人	至美国大西洋/海湾各港口		至美国太平洋沿岸各港口		经美国大西洋港口进口至内陆点	
	干货箱	冷冻箱	干货箱	冷冻箱	干货箱	冷冻箱
美国总统轮船公司	704	845	432	518	685	822
法国达飞 (注解 4)	704	792	432	486	432	486
中远海运	774	1307	415	701	415	701
长荣海运 (注解 4)	987	1426	424	675	424	675
现代商船公司	776		433		686	
大洋网络快递 (注解 4)	765		396		649	
东方海外 (注解 4)	812		425		690	
阳明海运 (注解 4)	280		154		154	

注释 1：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费（BAF03）。

注释 2：大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费。该司也在运价本上登记了自己的燃油附加费（OBS）。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费（OBS）。

注释 3：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为（BAF03），适用超过 3 个月的服务合同，但不适用燃油附加费为（BAF08）。该司也登记了市场调整因素（MAF）。从 2019 年 4 月 26 日起至 2019 年 6 月 7 日生效的每 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺箱和 40 尺冻箱的收费为：1300/1600/1850/1850/1435 美元。从 2019 年 6 月 8 日起至 2020 年 4 月 30 日生效的每 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺箱和 40 尺冻箱的收费为：4000/5000/5625/6330/4250 美元。市场调整因素（MAF）仅仅适用服务合同，适用东行泛太平洋的干货和冷冻货。

注释 4：低碳燃油附加费除外（LSF or LSS）。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 6 月 15 日至 2019 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。6 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第十二次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 6 月 15 日至 2019 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第十三次普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运	1000
现代商船公司	1000
马斯基 (注解 2)	600
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：马斯基公司不在运价本登记调高费用，而是在合同里宣布从 2019 年 7 月 1 日起，东亚/美国航线调高费用。在 2019 年 6 月 30 日终止时效又想在 2019 年 7 月 1 日生效的合同受到这个调高费率的影响。调整的费率为：20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺高箱分别为：480/600/600/750 美元。一旦合同在 2019 年 6 月 30 日终止，运价本的费率就适用，除非服务合同书面表明增加费率。在服务合同生效前，必须提前 30 天向联邦海事委员会登记。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 7 月至 2019 年 9 月生效的整燃油附加费，下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2019 年 7 月至 9 月的燃油附加费 · 美元/每 40' 集装箱				
承运人	干货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口
美国总统轮船公司	0	0	0	0
法国达飞(注解 4)	0	0	0	0
中远海运	130	53	195	80
长荣海运(注解 4)	234	117	625	330
大洋网络快递 (注解 4)	1044	551	1365	752
东方海外(注解 4)	1044	551	1369	752
阳明海运(注解 4)	140	84	210	126

注释 1：阳明称上述燃油附加费为新燃油附加费。该公司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。从 2019 年 4 月 2 日起至 2019 年 6 月 30 日生效的东部港口货运：40 尺干货箱 357 美元，40 尺冻箱 438 美元；西部港口货运：40 尺干货箱 211 美元，40 尺冻箱 266 美元。

注释 2：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费（BAF03）。

注释 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费（BAF）。该公司也在运价本上登记了自己的燃油附加费（OBS）。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期限征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费（OBS）。

注释 4：低碳燃油附加费除外（LSF or LSS）。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第六期出版于 2019 年 6 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。