



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

爱令·奥斯被联邦海事委员会任命为首席执行官

[联邦海事委员会](#) 主席麦克·克里宣布尊敬的爱令·奥斯被选为联邦海事委员会首席[行政法官 \(ALJ \)](#) 从 2019 年 6 月 1 日生效。

奥斯法官自从 2010 年起在联邦海事委员会任职行政法官，主管联邦海事委员会违反海运法和其他法律的指控听证和判决的，克里主席说“奥斯法官完全胜任其职务，可以充分发挥她的丰富经历，与海运业及法律专业的广泛联系的优势”。

在加入联邦海事委员会之前，她在社安局担任行政法官。她以前的经历包括出任公众和私人律师。她的前任是威廉姆克莱古司其，在政府部门工作了 38 年，包括在联邦海事委员会工作 13 年后于上周光荣退休。

国会专业委员会领导人介绍 2019 年联邦海事委员会授权法

[国会运输和基建委员会](#) 主席，[Peter DeFazio \(共和党议员 \)](#)、首要成员 Sam Graves (民主党议员)、海岸警备队和海上运输委员会主席 Sean Patrick Maloney (民主党) 和其首要成员 Bob Gibbs (共和党议员) 向两党介绍了关于批准联邦海事委员会和海岸警卫队的财政预算，加强支持其工作力度的提案。

[H.R. 3409](#) 海岸警卫队授权法 2019 (CGAA 2019) 立法授权海岸警卫队和联邦海事委员会 2021 年的财政预算，该法案包括改善环境，促进美国海运业和沿海管理的不断更新发展之动力，授权批准预算建造新的极地安全破冰船。满足海岸警卫队取得并评估未来的无人驾驶技术在警卫队作业中的运用，支援和提升海岸警备队学院的多功能发展以及新的促进海上运输安全措施。

H.R. 3409 中的 701 节规定的标题是：“联邦海事委员会授权法 2019”；第 702 节规定提高联邦海事委员会 2020 和 2021 年财政预算，其中 2020 年的财政额度为 29,086,888 美元，2021 年的财政额度为 29,639,538 美元。

洛杉矶和长滩港码头通行费将于 2019 年 8 月 1 日期涨价

[西部港口运作协议组织](#) 宣布从 2019 年 8 月 1 日起调高 [码头通行费](#) 1.9%，新的收费标准是 31.52 美元/每 20 尺标箱，其它箱型从 63.04 美元/每箱调整为 32.12 美元/每 20 尺标箱和 64.24 美元/每 40 尺标箱。

这个费用被称作码头通行费，适用无论白天或晚上。该费用适用无豁免的集装箱，包括空箱，进出口货物经过阿拉米达通道的集装箱运输并必须对 [阿拉米达通道管理委员会](#) 缴费的货运和中转货。空载的托架和拖头豁免缴费。码头通行费对拼箱货也没有做出收费规定。无船承运人收取这项费用必须在其运价本或者在运价协议安排制定规则，列明收费标准。

[联邦海事委员会](#) 在 2003 年 6 月首次批准西部港口运作协议组织，[登记号为 201143](#)。在 2015 年，西部港口运作协议组织允许其成员设立码头通行公司，执行非高峰计划，减低围绕洛杉矶和长滩港码头的街道和高速公路的严重交通堵塞。非高峰计划建立了常规的在码头晚上和周末提箱和送箱的制度。在 2018 年 11 月，联邦海事委员会批准了西部港口运作协议组织的新的还箱、取箱预约系统和划一收费标准，称为 PierPass 2.0。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 7 月 15 日至 2019 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。7 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第十四次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司（注解 1）	800
长荣海运	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 7 月 15 日至 2019 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第十五次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第七期出版于 2019 年 7 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。