



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十三卷第九期出版于 2019 年 9 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

波多黎各港口的协议引起美国联邦海事委员会的特别关注

[联邦海事委员会](#) 宣布允许 [波特里各码头公司集体工作协议](#) (联邦海事委员会登记号码为 201292) 于 2019 年 8 月 29 日生效。但是，联邦海事委员会将严密关注这个协议，确保这个协议的运作不违反海运法。

根据波特里各码头集体工作协议，海运码头的运营公司 Luis Ayala Colon (LAC) 和波多黎各码头 (PRT)，其母公司是 Tote Maritime，将合并成一个新的公司，名字为 Puerto Nuevo Terminals (PNT)。这是波多黎各的一个有限责任公司，在圣约翰港口经营海运码头，提供集装箱的装卸以及码头设施服务。PNT 将合并所有码头服务协议，统一管理土地租赁、桥吊和码头设备以及 LAC 和 PRT 的港口设备的买卖或租赁，对码头工人以及操作集装箱的所有有关事务的管理。LAC 和 PRT 将退出业务，仅保留 PNT 和圣约翰港口作为圣约翰港口的两个作业者。

联邦海事委员会密切关注上述协议正式生效可能引起的竞争减少，导致运输服务质量降低，或者不合理的提高运输成本。许多公司向联邦海事委员会登记了自己的担忧和顾虑，强烈表述了他们的担忧。这一协议潜在影响公平竞争和运输成本的调升。然而，联邦海事委员会指出 PNT 码头已经与联邦海事委员会达成协议，至 2020 年止，基本费率维持 2019 年的水准，只有少数项目有所改变。

尽管联邦海事委员会允许该协议于 2019 年 8 月 29 日生效，联邦海事委员会仍试图考虑可行的选项，保证该履行协议不违反[海运法](#)。在联邦海事委员会的权限内，联邦海事委员会命令设立强有力的监督机制，要求其公布业务和市场信息。更进一步，联邦海事委员会还会举行调查听证会，要求码头提供额外信息。联邦海事委员会主席克瑞指出：“我们知道当事各方努力的目标，但是我们仍然密切的关注如何执行这个协议。联邦海事委员会采取一切必要措施确保这个协议的运作不违反海运法。”

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

大部分泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线 (美国出口) 承运人已经调整从 2019 年 10 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日生效的整燃油附加费。下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)						
2019 年 10 月至 12 月的燃油附加费·美元/每 40' 集装箱						
承运人	至美国大西洋/海湾各港口		至美国太平洋沿岸各港口		经美国大西洋港口进口至内陆点	
	干货箱	冷冻箱	干货箱	冷冻箱	干货箱	冷冻箱
美国总统轮船公司 (注解 5)	660	792	405	486	653	784
法国达飞船务公司 (注解 5)	704	792	432	486	432	486
中远海运	727	1227	385	650	385	650
长荣海运公司 (注解 5)	941	1360	386	614	386	614
现代船务	728		397		645	
大洋网络快递 (注解 5)	789		420		668	
东方海外 (注解 5)	802		414		658	
阳明海运 (注解 5)	600		330		330	

注解 1：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费 (BAF03)。

注解 2：大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费。该司也在运价本上登记了自己的燃油附加费 (OBS)。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费 (OBS)。

注解 3：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为 (BAF03)，适用超过 3 个月的服务合同，但不适用燃油附加费为 (BAF08)。该司也登记了市场调整因素 (MAF)。从 2019 年 9 月 14 日起至 2020 年 4 月 30 日生效的每 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺箱和 40 尺冻箱的收费为：4000/5000/5625/6330/4250 美元。市场调整因素 (MAF) 仅仅适用服务合同，适用东行泛太平洋的干货和冷冻货。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

注解 4：东方海外称上述附加费为燃油附加费。该司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。从 2019 年 10 月 1 日生效的东部港口货运：40 尺干货箱 486 美元，40 尺冻箱 820 美元；西部港口货运：40 尺干货箱 730 美元，40 尺冻箱 1233 美元；其他港口的货运，40 尺干货箱 964 美元，40 尺冻箱 1627 美元。

注解 5：低碳燃油附加费除外 (LSF 或 LSS)。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 9 月 15 日至 2019 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本 包括从 2019 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。9 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 18 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 9 月 15 日至 2019 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本 包括 2019 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第十九次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2019 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2019 年 10 月至 2019 年 12 月生效的整燃油附加费。下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2019 年 10 月至 12 月的燃油附加费·美元/每 40' 集装箱				
承运人	干货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口
美国总统轮船公司	0	0	0	0
法国达飞船务公司 (注解 5)	0	0	0	0
中远海运	117	53	176	80
长荣海运公司 (注解 5)	224	107	596	300
大洋网络快递 (注解 5)	1078	579	1414	798
东方海外 (注解 5)	1044	551	1369	752
阳明海运 (注解 5)	300	180	432	259

注解 1：阳明称上述燃油附加费为新燃油附加费。该司也登记了紧急燃油附加费。

注解 2：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为浮动燃油附加费（BAF03）。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为调整燃油附加费。该司也在运价本上登记了自己的燃油附加费（OBS）。在 2019 年 1 月 1 日前登记的运价根据其规定的有效期征收燃油附加费，除非特别规定。所有在 2019 年 1 月 1 日后登记的运价一律适用自己的燃油附加费（OBS）。

注解 4：东方海外称上述附加费为燃油附加费。该司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。从 2019 年 10 月 1 日生效燃油成本回收费，西部港口货运：40 尺干货箱 70 美元，40 尺冻箱 105 美元；其他港口货运：40 尺干货箱 79 美元，40 尺冻箱 118 美元。

注解 5：低碳燃油附加费除外（LSF 或 LSS）。

注解 6：美国总统轮船公司所使用的全球关税条例 AP01 确认此贸易通道中的燃油附加费/燃油调整系数为零；详情请见条例 10-B03 分段。

加勒比海船东协会宣布高峰季节附加费和保持燃油费

加勒比海船东协会 (CSA), [联邦海事委员会登记号码为 010979](#)，最近宣布了从今年 9 月至明年 1 月的高峰季节附加费 (PSS)。该组织的承运人成员服务于几条往返于美国和加勒比海的背风/向风群岛 (不包括瓜德罗普岛·马提尼克岛·圣巴泰勒米岛·法国/荷兰圣马丁岛)·特立尼达·圭亚那·苏里南·海地·开曼群岛·巴哈马·以及牙买加的航线。

下述表格是从今年 9 月至明年 1 月的高峰季节附加费。

从美国 至加勒比海					
高峰季节附加费 (PSS), 2019 年 9 月 22 日-至 2020 年 1 月 5 日					
至加勒比海·除非另外注明			至开曼群岛		
箱型	干货	冷冻货	箱型	干货	冷冻货
20ft	200	250	20ft	75	100
40ft	400	500	40ft	150	200
40ft+	450	不适用	40ft+	169	225
下述收费船东各不相同; 见注解			下述收费船东各不相同; 见注解		
700 立方尺以上的车辆	118	不适用	700 立方尺以上的车辆	45	不适用
散货 (w/m)	9.41	不适用	散货 (w/m)	3.60	4.80
拼箱货, 立方 (1 立方英尺)	0.24	不适用	拼箱货, 立方 (1 立方英尺)	0.09	0.12
立方吨 (100 磅)	0.48	不适用	立方吨 (100 磅)	0.18	0.24

注解 1：散货 (w/m) 指等于 2000 磅 (W) 或 40 立方尺 (M)。

注解 2：赤道海运和建筑公司将采用每辆车不超过 700 立方尺收 200 美元；散货每重量吨收 10 美元；每立方一尺收 0.25 美元；每重量吨收 0.50 美元；每桶收 3.75 美元；每托盘收 20 美元。该司对开曼群岛的收费也照此标准。

注解 3：西班牙海运对散货收费：每重量吨收 8.5 美元；对开曼群岛的收费每重量吨收 3.2 美元。

加勒比海船东协会宣布高峰季节附加费和保持燃油费

下述为目前的海运燃油费。

从美国 至加勒比海				
海运燃油费, 美元计 · 每 40 尺箱				
承运人	至加勒比海 · 除非另外注明		至开曼群岛	
	干货	冷冻货	干货	冷冻货
西班牙海运	400	520	260	520
King Ocean	400	520	400	520
Crowley Caribbean	732	847	470	470

注解 1：重量和立方以及车辆收费不同。

注解 2：西班牙海运公布了至开曼群岛的车辆燃油费为：每 40 尺标箱 500 美元 · 每 40 尺冻柜箱 510 美元 · 每吨/立方 11.14 美元 · 长度小于 700 英尺的车辆 159 美元；长度大于 700 英尺的车辆 · 没立方/吨 11.14 美元 · 其他尺码以此类推。

注解 3：King Ocean 称上述费用为车辆燃油调整费。

该组织的成员是 Seaboard Marine · Tropical Shipping and Construction · King Ocean Services · Crowley Caribbean · 和 Hybur。详情阅各自的运价本。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯 · 資訊渠道是可靠的 · 然而相關法律與法規在不斷變化 · 本刊所載資訊也會不斷變化 · 我們將致力更新所載資訊 · 但無法保證其準確性 · 也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第九期出版于 2019 年 9 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。