



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会发出立法预案，执行洛比翁多法

[联邦海事委员会](#) 已经发出了 [19-06 号通告--法拉克.洛比翁多海岸警备队授权法](#)，征求公众意见截至 2019 年 11 月 8 日。在这立法规划通知书中，联邦海事委员会计划修正其相关规则，执行[法兰克.洛比翁多海岸警备队授权法 2018 \( 参议院法案第 140 号 \)](#)。计划中的修改部分包括有关联邦海事委员会专员会议规则、海上运输中间人的营运执照，金融担保和一般义务规则、以及船公司和码头经营者的运作协议征求公众意见之规定。

在 2018 年 12 月 4 日，“法兰克.洛比翁多海岸警备队授权法 2018”公布于众，编号为 115-282 ( 洛比翁多法 )。关于该法的简介可参阅[本刊 2019 年 2 月份的简报](#)。联邦海事委员会相关人员在[2019 年 5 月 1 日专员会议](#)上简述了这些变化。在这次立法通知中，联邦海事委员会着重于那些需要修改联邦海事委员会规则的立法变动，这些变动包括：

- 修改联邦海事委员会的规则，与这些立法变动保持一致，这需要更新[美国法典联邦立规则第 46 章的规定](#)，特别是第 515、530、532、535 和 545 节。
- 修改有关联邦海事委员会专员会议的规定，包括不对外公布的讨论。法兰克.洛比翁多法规定了一种新的会议形式，即对公众观摩不开放的会议。
- 修改有关海上运输中间人的经营执照和金融责任的规定，以使与现行的经营执照持有人的立法变化相一致，洛比翁多法修改了海运法的 40902 章节，强调“没有人或团体可以声称自己是海上运输中间人，除非该人持有有效的联邦海事委员会颁发的经营执照”，该法同时也明确定义海上运输中间人的明示代理，不需要经营执照。
- 修改无船经营人的规则，与有关几个禁止行为的立法相一致，洛比翁多法修改了海运法第 41104 节，明确禁止无船承运人“明知和故意收受和运输来自于没有依规定登记运价的无船承运人的货物。”

有关人士可以通过电邮 [secretary@fmc.gov](mailto:secretary@fmc.gov) 递交自己意见，电邮的标题栏目：“19-06 通告，评述洛比翁多法的修正案”。意见书需由电邮附件，文字文档或 PDF 文件格式传递。电邮传送的意见是不保密的。如果需要保密的意见可以寄信给：Rachel E. Dickson 联邦海事委员会秘书，800 North Capitol Street NW，Washington DC，20573-0001。

## 船东纷纷宣布 12 月 1 日生效的新低硫附加费，早与国际海事组织 2020 年执行的日期

一些船东已经更新其登记的运价本，应对由于执行国际海事组织提出的 2020 年 1 月 1 日生效的使用低硫油导致船舶运行增加的燃油成本。

[联合国国际海事组织](#) 发布新规定，降低在排放控制区船舶运行使用的燃油的含硫氧化物检测标准。

从 2020 年 1 月 1 日起，国际海事组织提出的规定要求船舶必须使用被称作低硫油的海运油，只含硫 0.5%，取代目前在排放控制区外含硫 3.5% 的标准。目前含硫 3.5% 的标准称作 IFO 380 ( 3.5% )；新的强制标准称作 IMO 2020 ( 0.5% )。

在欧洲和北美，200 海里排放控制区内的沿海区域继续执行从 2015 年 1 月 1 日生效的含硫 1% 的标准。从 2012 年开始，国际海上燃油排污公约附件 6 原先规定在排放控制区排硫为 1% 的标准。北美地区包括美国和加拿大大西洋和太平洋沿海，海湾和夏威夷，波多黎各和维京群岛。

为了弥补执行新规定造成的燃油成本提升，船东执行各种附加费，详见下表，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
12 月 1 日生效的新低硫附加费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	500 干货 和 600 冻柜；352 干货和 422 冻柜
法国达飞船务公司	216；352
长荣海运公司	192 干货 和 285 冻柜；220 干货和 330 冻柜
赫伯罗特公司	130 每标箱

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)	
2019 年 12 月 1 日生效的新低硫附加费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	40；80
法国达飞船务公司	40；80
长荣海运公司	48 干货 和 135 冻柜；50 干货 和 170 冻柜
赫伯罗特公司	130 每标箱

## 船东纷纷宣布 12 月 1 日生效的新低硫附加费，早与国际海事组织 2020 年执行的日期

---

注:

1. 美国总统轮船公司从 2019 年 12 月 1 日起执行低硫附加费 (LSS20) 有效期少于 3 个月的服务合同或运价本不适用燃油附加费 (BAF03)。美国总统轮船公司也更新了登记的运价本，终止从美国到亚洲西行泛太平洋的货运的低硫附加费。泛太平洋东行从中国、香港和台湾到美国的低硫附加费从 2019 年 1 月 17 日以来没有变化。

从亚洲到美国西部港口和第四组别的低硫附加费将是：40 尺干货箱每箱 500 美元，每 40 尺冻柜 600 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 353 美元，每 40 尺冻柜 422 美元。

从美国西部港口到亚洲的低硫附加费将是：40 尺标箱每箱 40 美元；其它港口和地区 40 尺标箱每箱 80 美元。

2. 法国达飞轮船公司宣布从 2019 年 12 月 1 日起执行低硫附加费 (LSS20) 以弥补执行新规定造成的燃油成本提升。低硫附加费 (LSS20) 的测算基于 10 月份平均高硫燃油和低硫燃油的差价为基础。低硫附加费使用所有有效期三个月以上的服务合同和运价本。运价本的增加数额可在网页参阅：<http://www.cma-cgm.com/ebusiness/tariffs/charge-finder>。

从亚洲到美国西部港口的低硫附加费将是：40 尺干货箱每箱 216 美元，其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 352 美元。

从美国西部港口到亚洲的低硫附加费将是：40 尺标箱每箱 40 美元；其它港口和地区 40 尺标箱每箱 80 美元。

3. 长荣海运登记的运价本规定，除非另有明文规定，运价本费率和服务合同都要征收低硫附加费 (LSS 和 LSS/L 或 LSS/D)。从 2019 年 12 月 1 日起，低硫附加费(LSS/L or LSS/D)将被低硫燃油执行费 (LSS/L 或 LSS/D) 取代，并被重新命名为国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC)。

从 2019 年 12 月 1 日起，长荣海运将执行低硫附加费 (LSS) 和国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC)。

低硫燃油附加费适用美国和加拿大 200 海里以内的沿海地区，也称为排放控制区。根据长荣海运的规定，不超过 1%含硫氧化物已经要求船公司在区域内使用低硫柴油，在进入和离开该水域时可以选择使用标准燃油或者低硫燃油。

从中国、香港和台湾到美国货运适用的低硫附加费。这一附加费一直有效，直至 2019 年 12 月 1 日国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 生效，低硫附加费将被日国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 取代。

国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 适用于排放控制区外的沿海地区。

该附加费的收费标准为：从亚洲到美国西部港口，40 尺干货箱每箱 192 美元，每 40 尺冻柜 285 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 220 美元，每 40 尺冻柜 330 美元。

## 船东纷纷宣布 12 月 1 日生效的新低硫附加费，早与国际海事组织 2020 年执行的日期

国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 对美国西部港口至亚洲的收费标准为：40 尺干货箱每箱 48 美元，每 40 尺冻柜 135 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 50 美元，每 40 尺冻柜 170 美元。

4. 赫伯罗特公司从 2019 年 1 月 1 日引进了海运燃油成本回收机制 (MFR)，取代所有现行的燃油费加费，并宣布从 2019 年 12 月 1 日起执行国际海事组织 2020 过渡费 (ITC)。

海运燃油成本回收费 (MFR) 每季度复审一次 (如果燃料价格波动超过每吨 45 美元则会每月复审一次)。赫伯罗特公司说，海运燃油成本回收费是受船舶每天的燃油消耗和燃油种类以及价格 (针对高硫，0.5% 和 0.1% 的低硫)、航行和港口作业的天数以及所载运的箱量所决定的。

海运燃油成本回收费 MFR 每标箱 = 燃油价格 (每吨) x 燃油消耗 (吨)/运载的箱量。

5. 马斯基船公司宣布从 2019 年 12 月 1 日起对所有航线适用环保燃油费 (EFF)。该项收费适用所有有效期不超过 3 个月的服务合同或运价本。收费的数额以高硫燃油和低硫燃油的差价乘以航线因素算出。只有当价格波动大于每吨 50 美元的时候该收费才会被审核。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 11 月 15 日至 2019 年 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 11 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。11 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第二十二次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 11 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 11 月 15 日至 2019 年 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以下一些成员更新了运价本，包括 2019 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、渣打集装箱公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2019 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第二十三次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1000
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第十一期出版于 2019 年 11 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。