



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

卡尔·本茨尔被任命为联邦海事委员会专员

[美国参议院](#) 已经批准卡尔·本茨尔 (马里兰州) 为 [联邦海事委员会](#) 专员，任期至 2024 年 6 月 30 日止。本茨尔专员接替乌里奥·卡托拉的席位，马里奥于 2017 年 5 月辞职。本茨尔是由 [特朗普总统今年年初提名的](#)，于 2019 年 7 月 24 日提交 [参议院的商务科学和运输委员会](#)，举行 [审核听证会](#)，于 2019 年 11 月 21 日获得参议院口头投票，[全票通过](#)。

在加入联邦海事委员会之前，他在本茨尔战略公司工作，是能源和运输政策及工程的顾问。在此之前他担任 DCI 集团公司副总裁，在加入 DCI 集团之前，他是参议院商务科学和运输委员会的高级顾问，同时也是众议院商船和渔业委员会的高级顾问，主要研究海上运输和陆路运输的问题。他毕业于劳伦斯大学，获得文学学士学位，又在阿拉巴马大学的法学院获得法学博士学位，日后在土伦大学行政法学院获得法学硕士学位。

由于本茨尔专员的加入，联邦海事委员会近年来第一次达到全额满员。海运法规定 [联邦海事委员会全员为五人](#)，代表总统政党的专员不得超过三人。

联邦海事委员会发布已通过的更新执行程序的规则

[联邦海事委员会](#) 发布 [第 19-07 通告](#)，修改其下属机构 [执行局](#) 和采取执法行动的程序规则，这一修改规则将于 2019 年 12 月 23 日生效。海事委员会规则第 46 章第 502 章节中的修正的程序规定了一个新的执行前期程序，它要求执行局必须事先提供书面通知，告知有关方，对调查事项将建议联邦海事委员会启动执行程序。这就可以使有关方有机会书面向联邦海事委员会和执行局提出书面意见。

这一立法修改目的是为新程序提供一个基本框架。联邦海事委员会可能还会发布补充规定或发布内部政策，予以指导，以利执行新的规则。全美报关人和货代协会 (NCBFAA) 在书面的意见陈述中，表示支持联邦海事委员会更新执行程序，但是又建议联邦海事委员会采取进一步行动，以使执行和惩罚的政策更加透明。该协会请求联邦海事委员会考虑采取自觉披露程序，让承运人和海上运输中间人自我坦白不正当的运作或违法行为，即时改正错误，从而减轻受到的罚款惩罚。他们指出，运输安全委员会和其他联邦政府机构已经早已采取了类似的程序。

针对国际海事组织强制执行的低硫燃油规定，船东纷纷更新燃油附加费

针对国际海事组织提出的 2020 年强制使用低硫燃油的规定，许多船东已经更新或登记的运价本，从 2019 年 12 月 1 日起征收低硫燃油附加费。有些船东更新了登记的运价本，修改了现有的低硫燃油附加费 (LSS) 规则；有些船东则登记了新的运价本规则，适用新的附加费。有些船东称低硫燃油附加费 (LSS) 为排放控制区附加费 (ECA)，或者国际海事组织 2020；或者国际海事组织含硫氧化物执行费。这些费用有别于现有的燃油附加费。详情可参阅 [航标 2019 年 11 月期刊](#)。

请参阅下表的排放控制区附加费 (ECA) 和国际海事组织 2020 在 2020 年 1 月至 2020 年 3 月 31 日的收费：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)				
低硫燃油附加费 (ECA) · 2020 年 1 月至 3 月 · 以美元计 · 每 40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
长荣海运公司	89	73	100	82
现代商船公司	69	58	69	58
大洋网络快递	20	12	20	12
阳明海运	11	25	12	28

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
低硫燃油附加费 (ECA) · 2020 年 1 月至 3 月 · 以美元计 · 每 40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
长荣海运公司	21	20	24	23
现代商船公司	不适用	不适用	不适用	不适用
大洋网络快递	20	12	20	12
阳明海运	39	26	39	26

针对国际海事组织强制执行的低硫燃油规定，船东纷纷更新燃油附加费（续）

下表为新的低硫燃油附加费和国际海事组织 2020 在 2019 年 12 月 1 日的收费：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)	
12 月 1 日生效的新低硫附加费 (有注明的除外)	
承运人	美元计·每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	216 ; 400 ; 352
法国达飞船务公司	216 ; 352
长荣海运公司	144 干货和 215 冷冻货 ; 220 干货 和 330 冷冻货

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)	
12 月 1 日生效的新低硫附加费 (有注明的除外)	
承运人	美元计·每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	40 ; 80
法国达飞船务公司	40 ; 80
长荣海运公司	36 干货和 105 冷冻货 ; 50 干货 和 170 冷冻货

注：

1. 美国总统轮船公司称作低硫附加费 (LSS20)。

美国总统轮船公司在 2019 年 10 月 31 日更新运价本，从 2019 年 12 月 1 日起执行低硫附加费 LSS20，(EXX 航线和第四组别除外) 从亚洲到美国西部港口的低硫附加费将是：40 尺干货箱每箱 216 美元，EXX 航线和第四组别为每 40 尺箱 400 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 352 美元。从 2020 年 1 月 1 日起，EXX 航线和第四组别的货运，从亚洲到美国西部港口的收费为 40 尺标箱每箱 300 美元。泛太平洋东行航线的低硫附加费 (LSS20) 适用于服务合同的货运，或者适用于有效期少于三个月的运价本费率，并且不征收燃油附加费 (BAF03) 的货运。

从 2019 年 12 月 1 日起至 2019 年 12 月 31 日，美国西部港口至亚洲的货运的低硫附加费 LSS20 为 40 尺标箱每箱 40 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 80 美元。

针对国际海事组织强制执行的低硫燃油规定，船东纷纷更新燃油附加费（续）

2. 法国达飞轮船公司称新的低硫附加费为低硫附加费 (LSS20)。低硫附加费 (LSS20) 适用于服务合同和运价本的货运。运价本的收费标准可在网站查阅：<http://www.cma-cgm.com/ebusiness/tariffs/charge-finder> 从亚洲到美国西部港口的低硫附加费将是：40 尺干货箱每箱 216 美元，其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 352 美元。从美国西部港口到亚洲的低硫附加费将是：40 尺标箱每箱 40 美元；其它港口和地区 40 尺标箱每箱 80 美元。

3. 长荣海运登记的运价本规定，除非另有明文规定，运价本费率和服务合同都要征收低硫附加费 (LSS 和 ISOCC)。低硫燃油附加费适用美国和加拿大 200 海里以内的沿海地区，也称为排放控制区 (ECA)。国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 适用于排放控制区外的沿海地区。

长荣海运船公司在 2019 年 11 月 15 日和 11 月 27 日更新了运价运价本，推迟原先在 2019 年 12 月 1 日生效的国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC)，直至 2020 年 1 月 1 日生效。从 2020 年 1 月 1 日起，国际海事组织含硫氧化物执行费 (ISOCC) 的收费标准为：从亚洲到美国西部港口，40 尺干货箱每箱 144 美元，每 40 尺冻柜 215 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 220 美元，每 40 尺冻柜 330 美元。国际海事组织含硫氧化物执行费(ISOCC)对美国西部港口至亚洲的收费标准为：40 尺干货箱每箱 36 美元，每 40 尺冻柜 105 美元；其它港口和地区 40 尺干货箱每箱 50 美元，每 40 尺冻柜 170 美元。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人登记了 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 3 月 31 日生效的燃油附加费。

具体收费标准如表：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)						
2020 年 1 月至 3 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
美国总统轮船公司 (注 1)	924	1109	568	682	811	973
法国达飞船务公司 (注 2·5)	924	1109	568	682	568	682
中远公司	1013	1709	572	966	572	966
长荣海运公司 (注 5)	941	1360	386	614	386	614
现代商船公司	1038		570		818	
大洋网络快递 (注 3·5)	909		480		728	
东方海外 (注 4)	1122	1893	598	1009	848	1431
阳明海运 (注 5)	640	922	352	507	352	507

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

注解 1：美国总统轮船公司简称上述燃油附加费为 (BAF03)，它适用于有效期超过三个月的服务合同的货运或运价本费率，并且不受制于燃油附加费 (BAF08)。在美国总统轮船公司的费率本，BAF08 指代规则编号 R010.B13 燃油附加费 (BRC)。对于泛太平洋东行航线，该附加费已于 2019 年 7 月 31 日过期，而对于泛太平洋西行航线，该附加费已于 2019 年 9 月已过期。

注解 2：法国达飞船务公司简称上述燃油附加费为燃油调整因数附加费 (BAF03)。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为燃油调整因数。该司也在运价本登记了燃油调整因数，同时也登记了大洋网络燃油附加费 (OBS) 在 2019 年 1 月 1 日前公布的费率本适用在此期间的燃油附加费，除非在运价中明文除外。在 2019 年 1 月 1 日以后公布的运价费率都适用燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 5：低硫燃油费除外 (LSF 或 LSS)。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 12 月 15 日和 2020 年 1 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2019 年 12 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。12 月 15 日生效的普通运价调整费是 2019 年以来东亚/美国航线第 24 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2019 年 12 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2019 年 12 月 15 日和 2020 年 1 月 1 日生效的普通运价调整附加费

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第一次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 3 月 31 日生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 1 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
2020 年 1 月至 3 月的燃油附加费 · 以美元计 · 40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
美国总统轮船公司 (注 1 · 5)	80	40	130	90
法国达飞船务公司 (注 2 · 5)	80	40	130	90
中远公司	193	96	290	144
长荣海运公司 (注 5)	224	107	596	300
现代商船公司	239	321	1593	869
大洋网络快递 (注 3 · 5)	1248	649	1655	912
东方海外 (注 4)	144	78	96	117
阳明海运 (注 5)	320	192	461	276

注解 1：美国总统轮船公司简称上述燃油附加费为 (BAF03)，它适用于有效期超过三个月的服务合同的货运或运价本费率，并且不受制于燃油附加费 (BAF08)。在美国总统轮船公司的费率本，BAF08 指代规则编号 R010.B13 燃油附加费 (BRC)。对于泛太平洋东行航线，该附加费已于 2019 年 7 月 31 日过期，而对于泛太平洋西行航线，该附加费已于 2019 年 9 月已过期。

注解 2：法国达飞船务公司简称上述燃油附加费为燃油调整因数附加费 (BAF03)。

注释 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为燃油调整因数。该司也在运价本登记了燃油调整因数，同时也登记了大洋网络燃油附加费 (OBS) 在 2019 年 1 月 1 日前公布的费率本适用在此期间的燃油附加费，除非在运价中明文除外。在 2019 年 1 月 1 日以后公布的运价费率都适用燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃油调整费。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 5：低硫燃油费除外 (LSF 或 LSS)。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十三卷第十二期出版于 2019 年 12 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。