



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

修改后的海上中间人执照规则已经生效

由于 [联邦海事委员会](#) 近期对经营执照规定作了修改，无船承运人目前向联邦海事委员会申请签发新的经营执照之前必须购买 [75,000 美元的担保金](#)，以及递交表格 FMC-1 (在运价本登记处索取)。这是有关海上运输中间人经营执照规则修改范围之中的一个。其他几个变化是：经营执照，登记，经济责任要求，以及海上运输中间人一般义务。[联邦海事委员会通告第 18-11 号的规则](#) 在 2019 年 12 月 16 日生效，其它主要有关无船经营人和货代的经营执照规定之修改是：

- 申请人雇用的公司负责人、员工、经理或者来自于三年之内被拒或撤销经营执照的公司员工必须受到联邦海事委员会的审核；
- 申请人先前被认定为不合格人士也得受到联邦海事委员会审核；
- 如果是一个合营公司时，必须明确表明谁是合格人士；
- 初期申请海上运输中间人的审批时间至少一年，最迟不超过四年，批准后的海上运输中间人经营执照每三年审核一次；
- 所有申请表格可以通过网络申请，网址是：[Form FMC-18 Process](#)。原先可以通过文件申请的选项已被取消。

上述的申请不影响海外的无船承运人，他们仍可向海事委员会选择公司负责人在海外，但从事出口至美国货运的服务。但他们的担保金为 150,000 美元，以及登记运价，无需取得海上运输中间人的执照。然而，登记的无船承运人必须证明它将聘用一个有美国联邦海事委员会经营执照的公司作为其代理操作美国的业务。有 1700 多家美国海外无船承运人就是使用这种方式向美国联邦海事委员会登记的。

联邦海事委员会高级职员工作变动

两名联邦海事委员会高级职员最近离职，桑德拉·库山摩托女士长期担任 [联邦海事委员会经营执照和证书管理局](#) 的局长，于 2019 年 12 月 31 日退休，在联邦海事委员会工作了 36 年之久。克里夫德·强生已经被任命为代理局长。强生自 2015 年加入联邦海事委员会。泰勒伍德先生于 2020 年 12 月 31 日在 [联邦海事委员会总顾问](#) 岗位上离职，担任法务部的新职务。威廉姆·夏克利已经被任命代理总顾问，夏克利先生从 2014 年加入联邦海事委员会。

库山摩托女士在联邦海事委员会工作成绩斐然，她的工作成就一直备受赞扬。还在发扬光大。联邦海事委员会主席克里评价说：“我由衷感谢她的工作，我们也希望伍德克先生在法务部工作顺利，感谢他 10 年来致力于联邦海事委员会总顾问的工作，特别是他领导了这个部门做出的贡献”。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 1 月 15 日和 200 年 2 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。1 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 2 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 1 月 15 日和 200 年 2 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第三次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人 更新了阿拉米达通道附加费，从 2020 年 1 月生效

一些泛太平洋稳定运价协议组织从事东行航线（美国进口）的成员最近更新了运价本，提高了从 2020 年 1 月生效的阿拉米达通道附加费（ACC）。下述表格作了列明了收费标准。该项费用只针对通过美国洛杉矶港和长滩港的铁路货运。

泛太平洋东行航线 (亚洲至美国)			
阿拉米达通道附加费 (ACC)			
美元计, 每箱			
承运人	20 尺	40 尺 / 高箱	45 尺
美国总统轮船公司	30	60	65
法国达飞船务公司	30	60	65
中远公司	27	53	60
长荣海运公司	28	56	62
现代商船公司	28	56	62
东方海外	25	50	56
大洋网络快递	27	56	60
阳明海运	28	56	62

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了阿拉米达通道附加费，从 2020 年 1 月生效

一些泛太平洋稳定运价协议组织从事西行航线（美国出口）的成员最近更新了运价本，提高了从 2020 年 1 月生效的阿拉米达通道附加费（ACC）。下述表格作了列明了收费标准。该项费用只针对通过美国洛杉矶港和长滩港的铁路货运。

泛太平洋西行航线 (美国至亚洲)			
阿拉米达通道附加费 (ACC)			
美元计, 每箱			
承运人	20 尺	40 尺 / 高箱	45 尺
美国总统轮船公司	30	60	65
法国达飞船务公司	30	60	65
中远公司	27	53	60
长荣海运公司	28	56	62
现代商船公司	25	50	55
东方海外	23	46	52
大洋网络快递	27	56	60
阳明海运	28	56	62

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第一期出版于 2019 年 1 月 6 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。