



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会发布 20-02 号通告，拟修改有关船公司服务合约的规则

[联邦海事委员会](#) 发布了 [20-02 号通告](#)，推进有关船公司与货主间服务合约的规则修改工作。拟定的修改规则旨在减轻船公司承担的执行规则的负担，然而，修订的规则仍然没有改变船公司在执行运输合同安排货运前必须通过电子系统登记真实的和完整的每一个合约的规则。

联邦海事委员会的通告是对 [第 P3-18 号请求书](#) 的回应。在 2018 年 9 月，[世界航运协会](#) 递交了请求书，要求联邦海事委员会豁免船公司登记服务合同和依据海运法 [第 46 章 40502 \(b\) 款和 \(d\) 款](#) 的规定公布服务合同的重要条款。世界航运协会是一个拥有 19 个船公司的组织，代表班轮公司向政府机构和行业团体发声，反映意见。经过一年多的考虑，联邦海事委员会发布了命令，拒绝请求书的部分要求，也同意了请求书地部分要求，为此推动了这次立法修改工作。

联邦海事委员会的命令是在 2019 年 12 月 20 日发布的，该命令拒绝 [P3-18 请求书](#) 要求豁免船公司登记服务合同的请求。委员会认为允许这一豁免请求有损于商务运作。为此，决定仍然要求船公司依据海运法的规定保密登记所有的服务合同和合同修改案。然而，委员会同意世界航运协会提出的另一请求，允许船公司不必公布服务合同的主要条款。这就是发布第 20-02 号通告的原因。委员会认为这一豁免不会导致实质性的减低竞争和损害商务运作。

联邦海事委员会的 20-02 号通告的生效日期仍未规定，因为立法机构要求委员会收集公众反映意见，并且细心考量。所有意见反馈需于 2020 年 4 月 14 日前通过邮件提交 [secretary@fmc.gov](mailto:secretary@fmc.gov)。委员会需要数月时间考评这些意见，如果没有进一步的改变，联邦海事委员会的服务合同规则 ( [编在美国法典联邦规则第 46 章第 530 节](#) ) 会删除承运人必须公布服务合同重要条款的规定。修改如下：

- 删除对每一个服务合同包含“表明公布服务合同重要条款的方式”的要求；
- 彻底删除规则第 C 分节的公布合同主要条款的内容，原先公布合同主要条款的精确论述必须包括起运港、目的港、商品描述、最低货运量或部分货运量以及合同有效时间；
- 加入了一个新规定，承运人必须公布“合同规则的陈述和通知将作为每一个承运人自动运价登记系统的一部分”。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 4 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人登记了 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 生效的燃油附加费，详情请见下方。

具体航运公司燃油附加费收费标准如表：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)						
2020 年 4 月至 6 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱（除备注）						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
美国总统轮船公司	968	1307	594	802	837	1129
法国达飞（注解 2、4）	924	1248	568	767	568	767
中远公司（注解 5）	909	1535	541	914	541	914
长荣海运公司（注解 4）	849	1227	367	584	367	584
现代商船公司（注解 5）	1106		628		871	
大洋网络快递（注解 1、4）	933		492		735	
东方海外（注解 3、5）	1071	1807	594	1002	833	1406
阳明海运（注解 4）	600	864	330	475	330	475

注解 1：大洋网络快递称上述燃油附加费为燃油调整因数。该司也在运价本登记了燃油调整因数，同时也登记了大洋网络燃油附加费（OBS）在 2019 年 1 月 1 日前公布的费率本适用在此期间的燃油附加费，除非在运价中明文除外。在 2019 年 1 月 1 日以后公布的运价费率都适用燃油附加费。

注解 2：法国达飞船务公司在运价本登记的燃油附加费数额（BAF0.08）与先前的一样，没有变动。

注解 3：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费（T-62），改费用不适合已经征收燃油附加费（T-52）和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费。燃油附加费（T-52）不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 4：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 5：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 3 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。3 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 6 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 3 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 7 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 4 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2020 年 4 月至 2020 年 6 月生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
2020 年 4 月至 6 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱（除备注）				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
美国总统轮船公司	84	42	134	92
法国达飞（注解 2、4）	80	40	130	90
中远公司	181	113	272	170
长荣海运公司（注解 4）	202	101	537	286
现代商船公司	254	350	1653	935
大洋网络快递（注解 1、4）	1282	663	1703	935
东方海外（注 5）	100	86	150	129
阳明海运（注解 4、6）	300	180	432	259

注解 1：大洋网络快递称上述燃油附加费为燃油调整因数。该司也在运价本登记了燃油调整因数，同时也登记了大洋网络燃油附加费（OBS）在 2019 年 1 月 1 日前公布的费率本适用在此期间的燃油附加费，除非在运价中明文除外。在 2019 年 1 月 1 日以后公布的运价费率都适用燃油附加费。

注解 2：法国达飞船务公司在运价本登记的燃油附加费数额（BAF0.08）与先前的一样，没有变动。

注解 3：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费（T-62），改费用不适合已经征收燃油附加费（T-52）和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费。燃油附加费（T-52）不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 4：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 5：每月更新。

注解 6：阳明船务公司称上述燃油附加费为新燃油收费。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 3 月生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、东方海外和阳明海运。大洋网络快递在 2020 年 2 月征收普通运价调整费。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，除非另有注解。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)	
2020 年 3 月生效的普通运价调整费 ( 除备注 )	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司 ( 注解 1 )	75/150; 300/600; 150/300
法国达飞船务公司 ( 注解 2 )	25/50
中远公司 ( 注解 3 )	240/300
长荣海运公司 ( 注解 4 )	80/100
赫伯罗特公司 ( 注解 5 )	50/75
现代商船公司 ( 注解 6 )	160/200; 240/300; 200/300
大洋网络快递 ( 注解 7 )	450/500; 不同
东方海外 ( 注解 8 )	25; 40/50
阳明海运 ( 注解 9 )	50/100

注解 1：美国总统轮船公司在其 2020 年 3 月 15 日生效的运价本登记了普通运价调整费。具体如下：

- (1) 始于美国，除了阿拉斯加，关岛，夏威夷，波多黎各，美国维基岛；目的港在亚洲，澳大利亚，东非，新西兰，中东，西亚；每 20 尺/40 尺/40 尺高箱收美元 75/150/150，适用运价本和服务合同的货运。
- (2) 始于芝加哥和勘萨斯城，目的港在亚洲，澳大利亚，东非，新西兰，中东，西亚；每 20 尺/40 尺/40 尺高箱收美元 300/600/600，适用运价本和服务合同的货运。
- (3) 始于美国，除了阿拉斯加，关岛，夏威夷，波多黎各，美国维基岛；目的港在日本和韩国，每 20 尺/40 尺/40 尺高箱收美元 150/300/300，适用运价本和服务合同的货运。但不适用与新鲜产品。
- (4) 始于美国东岸港口至目的港在亚洲，澳大利亚，东非，新西兰，中东，西亚；每 20 尺/40 尺/40 尺高箱收美元 150/300/300，适用运价本和服务合同的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

---

注解 2：法国达飞船务公司在 2020 年 3 月 15 日生效的运价本登记了普通运价收费规则。

始于美国港口或内陆点经美国港口出运至亚洲/远东港口或内陆点的收费：每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺标箱，收美元 25/50/50，不适用开顶箱/框架箱。冷冻柜和货主自有箱。

注解 3：中远船务公司在 2020 年 3 月 23 日生效的运价本登记了普通运价收费规则。具体如下：

始于美国，目的港亚洲（文莱，柬埔寨，中国，印尼，日本，韩国，马来西亚，蒙古，缅甸，菲律宾，新加坡，台湾，泰国，越南）去大洋国家（澳大利亚和新西兰），中东国家（布莱，卡拉奇，约旦，科威特，里斯本，欧曼，吉大，沙特阿拉伯，阿拉伯联合酋长国）和印度次大陆（阿富汗，孟加拉国，印度，巴基斯坦，斯里兰卡）每 20 尺/40 尺/45 尺标箱，收美元 240/300/350，不适用超尺寸或不超尺寸的开顶箱/框架箱已经冷冻柜。

注解 4：长荣船务公司在 2020 年 3 月 20 日生效的运价本登记了普通运价收费规则，收费标准干货每 20 尺/40 尺/40 尺高箱、45 尺箱为美元 80/100/100/100。

注解 5：赫伯罗特公司在 2020 年 3 月 23 日生效的运价本登记了普通运价收费规则，具体如下：

始于美国，目的港亚洲（日本，韩国，香港，中国，澳门，越南，老挝，柬埔寨，泰国，缅甸，马来西亚，新加坡，文莱，印尼，菲律宾，俄罗斯太平洋沿岸港口），每 20 尺/40 尺标箱，收美元 50/75，适用所有干货箱和开顶箱/框架箱。

注解 6：现代船务公司在 2020 年 3 月 1 日和 3 月 15 日生效的运价本登记了普通运价收费规则。具体如下：

2020 年 3 月 1 日生效：始于美国芝加哥和明苏里达的农产品：任何箱型收费 100 美元。

2020 年 3 月 15 日生效：

- (1) 始于美国东部、西部基本港，每 20 尺/40 尺和 45 尺标箱，收美元 160/200/200。
- (2) 始于美国内陆点或铁路联运，每 20 尺/40 尺和 45 尺标箱，收美元 240/300/300。
- (3) 适用所有干货，各种箱型，以及货主自备箱。
- (4) 不适用韩国的门点运输。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

---

2020 年 3 月 15 日生效：

- (1) 始于美国东部、西部基本港，每 40 尺冷藏标箱，收美元 200。
- (2) 始于美国内陆点或铁路联运，每 40 尺冷藏标箱，收美元 300。
- (3) 不适用于所有蔬菜类，冷冻薯条。
- (4) 不适用韩国的门点运输。

注解 7：大洋网络快递在 2020 年 2 月 1 日和 2 月 10 日生效的运价本登记了普通运价收费规则。具体如下：

2020 年 2 月 1 日生效：始于美国西雅图、塔科马，奥克兰，洛杉矶和长滩港；目的地为运价本规则第 1.002 划定的地区，收费每 40 尺高箱冷冻柜为 500 美元，每 20 尺标箱冷冻柜为 450 美元。

2020 年 2 月 10 日生效：始于美国；目的港为韩国的门点，由于韩国政府调高了卡车成本，各类集装箱收费不一。详细收费参见运价本规则 102.106。

注解 8：东方海外船务公司在 2020 年 3 月 15 日生效的运价本登记了普通运价收费规则，收费标准如下：

- (1) 始于美国芝加哥和勘萨斯城,底特律，哥伦布，目的港在全亚洲，印度次大陆和中东，每 20 尺/40 尺/45 尺高箱收 25 美元，适用所有服务合同的农产品货运，不包括棉花，干草，干果和硬果。
- (2) 始于美国休斯顿，新奥尔良，摩拜，目的港在全亚洲，印度次大陆和中东，中国除外，收费标准干货每 20 尺/40 尺/45 尺高箱为美元 40/50/50。适用所有货运。

注解 9：阳明船务公司在 2020 年 3 月 19 日生效的运价本登记了普通运价收费规则，收费标准如下：

始于美国东部、内陆点、铁路联运西部基本港，目的港为远东，亚洲，印度次大陆和中东，每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/40 尺高箱冷冻柜和 45 尺标箱，收费为美元 50/100/100/100/100，适用运价本规定的货运，包括农产品，皮革，原木，木材，废金属，棉花，塑料粒子，化学品，干草，废纸等等货类。

以下一些成员各自更新了其运价本以包含 2020 年 4 月 1 日起生效的**普通运价调整费**。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、东方海外和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，除非另有注明。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。



泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)	
2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费 (除备注)	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司 (注解 1)	100
法国达飞船务公司 (注解 2)	100/200
中远公司 (注解 3)	500
长荣海运公司 (注解 4)	100
赫伯罗特公司 (注解 5)	100
现代商船公司 (注解 6)	150
大洋网络快递 (注解 7)	100/200; 300; 200
东方海外 (注解 8)	75; 500
阳明海运 (注解 9)	100; 1000

注解 1：美国总统轮船公司在其运价本登记了所有干货的普通运价调整费。

注解 2：法国达飞船务公司对开顶箱、框架箱，冷冻柜和货主自备箱不适用普通运价收费规则。所有始于美国西部港口和坦帕港的货运，收费标准每 20 尺/40 尺/45 尺高箱为美元 50/100/100；所有始于美国海湾港口，不包括坦帕港的货运，收费标准每 20 尺/40 尺/45 尺高箱为美元 100/200/200；任何始于美国内陆点经港口出运的货物，收费标准每 20 尺/40 尺/45 尺高箱为美元 100/200/200。

注解 3：中远船务公司在运价本登记了冷冻柜的普通运价收，标准为每箱 500 美元。

注解 4：长荣船务公司在 2020 年 4 月 3 日生效的运价本登记了干货的普通运价收费规则。

注解 5：赫伯罗特公司在其运价本登记了普通运价收费规则，干货收费标准每 20 尺/40 尺/40 尺高箱为美元 50/100/100。这个收费适用于所有始于美国纽约港，诺福克，萨瓦纳，查尔斯顿，杰克逊，目的港为印度次大陆，包括印度，巴基斯坦，斯里兰卡和孟加拉国。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2020 年 3 月 15 日至 2020 年 4 月 1 日生效的普通运价调整附加费

---

注解 6：现代船务公司在其运价本登记了所有蔬菜类的普通运价收费规则，所有蔬菜类和冷冻炸薯条，包括冻土豆，冻洋葱，每 40 尺高箱冷冻柜为 150 美元。

注解 7：大洋网络快递在其运价本登记了普通运价收费 3 个规则：

规则 1 适用所有干货。在美国港口装运的，除了夏威夷港口，收费标准每 20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺高箱为美元 80/100/100/100。在美国内陆点装运的，经小路桥运输，除了夏威夷，收费标准每 20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺高箱为美元 160/200/200/200。

规则 2 适用所有冷冻货，收费标准每 20 尺/40 尺高箱冷冻柜为美元 280/300。这个收费适用于所有始于美国纽约港，诺福克，威尔明顿，查尔斯顿，萨凡纳和杰克逊维尔。

规则 3 适用所有冷冻货，收费标准每 20 尺/40 尺高箱冷冻柜为美元 180/200。这个收费适用于所有始于美国芝加哥。

注解 8：东方海外船务公司在运价本登记了适用所有服务合同的普通运价收费规则，除非有服务合同则另行规定。收费标准每干杂货箱为 75 美元；每冷冻和冷冻危险品货箱为 500 美元。

注解 9：阳明船务公司在其运价本登记了所有定义下货运的普通运价收费规则，包括农产品，皮革，原木，木材，废金属，棉花，塑料粒子，化学品，干草，废纸等等货类。收费标准每 20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺标箱为美元 50/100/100/100；40 尺高箱冷冻柜为 1000 美元。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第三期出版于 2020 年 3 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。