



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会发布调查令确认与新冠肺炎有关的物流问题

[联邦海事委员会](#) 在 2020 年 3 月 31 日发布[命令](#)，授权[瑞百克专员](#)决定应对新冠肺炎影响货物运送系统的物流供应链方案。命令指出：“目前的全球新冠肺炎已经表明：港口和码头的经济危机会影响整个国家货运系统的效率，美国联邦海事委员会肩负确保海上运输的有效性和经济性，为此，联邦海事委员拥有义不容辞的责任，必须积极的应对挑战，尽力减少对美国全球供应链和国民经济的影响。根据目前状况，联邦海事委员会认为很有必要成立新的供应链创新团队来应对目前的挑战。”

除了授权瑞百克专员作为事实调查第 29 号国际海运供应链运作的调查官员外，联邦海事委员会的命令还允许她成立多个团队支持这项工作。

瑞百克专员说，“美国依赖于国际海运的货运系统来支持国家的经济安全，海上运输供应链延伸至港口和与港口相连的美国进出口的各个物流中心的上游和下游，保护好物流系统的运作是国家各项工作的重中之重。这就需要我们联邦海事委员会竭尽全力为货运系统排除一切担忧问题。”

瑞百克专员在创新团队中担任重要职务。这一团队代表了货运系统的各个层面，包括公众港务当局、码头作业者、货主、海上运输中间人、航运公司、卡车公司、码头装卸劳方代表、铁路公司官员和车架租赁公司。

瑞百克专员将会晤港务局长作为工作的开始，以此决定下一步工作，确定如何为供应链面临的困境减压。他说：“中小型的货主面临仓储短缺，卸船后不知将货送到哪里，受到的影响十分严重，我非常高兴地看到太平洋西北港口联盟已经在其地域选定了集装箱卸船后的堆放场地。非常感谢他们，我们号召所有货运关系方竭尽全力，排除当前的困难。”

有关人士人如需提供信息可直接投函于 ff29@fmc.gov。

巴拿马运河当局执行淡水附加费

[巴拿马运河当局 \(ACP\)](#) 在 2020 年 1 月的新闻发布会上宣布，当局将会采取一系列措施确保巴拿马运河水道的蓄水量。由于降雨量的减少和 Gatun 湖水处于历史低位，巴拿马运河航道的水量缺少来源，因此当局将在 2020 年 2 月 15 日起采取新措施，以确保运河运作必须持有的水位，执行从长计议的解决方案，以此为客户提供可靠的服务。新措施分作三个部分：(1) 执行淡水附加费；(2) 订位系统调整；(3) 船舶过闸使用费（到港作业费）。

根据[巴拿马当局正式税率](#)，所有超过 125 英尺的船舶通过运河闸口必须交付淡水附加费，包括下述的费用：固定费用为过河一次 1 万美元，浮动的过闸费费用则取决于过闸时 Gatun 湖的水位，浮动范围从最低 1%到最高 10%。（举例说，如果湖水的水位处于高峰，过闸费则下浮至低位；反之，收费上调至高位。）

对应这一收费，许多承运人更新了其运价本，对所有整箱货执行巴拿马运河淡水附加费，数额各个船公司各不相同，有些公司公布为每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱/45 尺分别收费 15/30/30/30 美元。

巴拿马淡水附加费有别于[巴拿马运河过闸费](#)。过闸费正在进行结构修改，该结构修改已于 2019 年 9 月获得巴拿马运河当局的批准。[该结构修改](#)将分三个阶段执行，2020 年 1 月 1 日、4 月 1 日以及最后 5 月 1 日。

[先前](#)的巴拿马运河过闸费的结构是从 [2017 年 10 月 1 日](#)生效的。为了抵补巴拿马运河过闸费，许多负责美国港口的船公司会在其运价本中记录收取每箱 337 美元的费用。

详情请阅：<https://www.pancanal.com/eng/pr/press-releases/2020/01/13/pr686.html>。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 4 月 15 日至 2020 年 5 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 4 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。4 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 8 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 4 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 4 月 15 日至 2020 年 5 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 9 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第四期出版于 2020 年 4 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。