



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会专员索拉领军邮轮问题调查组

作为即时应对新冠病毒对海运供应链影响的救急措施，[联邦海事委员会专员索拉](#) 领军事实调查小组，与邮轮行业公司一起探讨如何采取商业措施，从而减低新冠病毒对海运业务的冲击和影响，联邦海事委员会指定索拉专员为[事实调查 30 “新冠病毒-19” 对邮轮工业影响](#)小组的负责人。

在调查过程中，索拉将与邮轮企业人员一并讨论针对新冠病毒对邮轮作业造成的影响，以及任何或全部与新冠病毒相关联的海运任务相互影响的作用，而采取有效的解决方案，收集信息和数据，建立至少一个来自于邮轮行业人士和其他人士组成的专业团队，制定针对新冠病毒挑战的商业解决方案。

根据[第 46 章第 502 节 281-291](#) 的联邦海事委员会规则，索拉专员具有全权处理责任，包括发出传票的权利，决定驱逐的权利，和举行听证会的权利，没有一个联邦政府机构可以对邮轮具有这种独行的和广泛的权利。联邦海事委员会的这种权利来自于[美国法律第 46 部第 441 章](#)的规定，这一部分的法律规定主要规范邮轮公司没有履行义务产生的金融责任，这些规定适用于运行超过 50 名旅客以上的客轮或者在美国上下旅客的邮轮。

联邦海事委员会命令调查涉嫌歧视的加拿大规则

[联邦海事委员会](#)投票一致通过受理湖泊承运人协会 (LCA) 登记的申诉请求，指控加拿大政府提出的新的压载水规则歧视美国旗船舶作业者。该申诉请求导致了美国联邦海事委员会发布[申诉 P1-20](#)，立即启动调查，收集证据并征询公众意见，确定美国旗的船舶执行该规则将蒙受多大伤害。

基于这一调查，联邦海事委员会将会考虑所有选项，法律补救，以及 1920 年商业海运法第 19 节 (1) (b) (后修改为 19 节)所授权的制裁，这一法律编制于[美国法律第 46 部第 421 章](#)。第 19 节的规定授权联邦海事委员会调查和制裁外国政府通过立法和制定规则引起的歧视。如果调查属实，由于这些规则产生的情况对美国旗船舶处于不利，联邦海事委员会有权对挂靠美国的外国船舶征收罚款，禁止在美国港口停靠船只，以及限制可能会在美国和外国之间运送的货物。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人登记了 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 9 月 30 生效的燃油附加费。

具体收费标准如表：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)						
2020 年 7 月至 9 月的燃油附加费 · 以美元计 · 40 尺标箱						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
美国总统轮 (注解 1、5)	578	694	294	353	294	353
法国达飞 (注解 2、5)	578	693	294	352	294	352
中远公司 (注解 6)	524	885	269	455	269	455
长荣海运公司 (注解 5)	389	562	177	282	177	282
现代商船公司 (注解 6)	626		370		528	
大洋网络快递 (注解 3、5)	0		0		186	
东方海外 (注解 4、6)	595	1004	319	538	510	861
阳明海运 (注解 5)	180	259	90	130	90	130

注解 1：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为燃油费。泛太平洋和拉丁美洲东行航线 (BAF03/BSC) 运价登记本规则号：R010·附则号 B02。

注解 2：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为燃油附加费调整费 (BAF03)，运价本规则号 010.08。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何再范围内的燃油调整因素 (BAF) 或油料调整因素 (FAF) 都被视为运价本规则号 102.001 项下的大洋网络燃油附加费 (OBS)，无论是除外或属于这项的燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该项费用从 2020 年 6 月 1 日起生效。改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费(T51-,T63)。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

注解 5：低硫燃油费除外(LSF or LSS)。

注解 6：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 6 月 15 日至 2020 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。6 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 12 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	1200
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1500
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 6 月 15 日至 2020 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 13 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1500
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2020 年 7 月至 2020 年 9 月生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
2020 年 7 月至 9 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
美国总统轮 (注解 1)	24	12	74	62
法国达飞 (注解 2、6)	24	12	74	62
中远公司	66	13	99	20
长荣海运 (注解 6)	93	49	247	139
大洋网络快递 (注 3、6)	0	0	0	0
东方海外 (注 4、7)	71	58	107	87
阳明海运 (注解 5、6)	0	0	0	0

注解 1：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为燃油费 (BAF03) 运价登记本规则号：R010.附则编号 B00A。

注解 2：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为燃油附加费调整费 (BAF03)，运价本规则号 010.4。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何再范围内的燃油调整因素 (BAF) 或油料调整因素 (FAF) 都被视为运价本规则号 102.001 项下的大洋网络燃油附加费 (OBS)，无论是除外或属于这项的燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该项费用从 2020 年 6 月 1 日起生效。改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费(T51-,T63)。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 5：阳明船务公司称上述燃油附加费为新燃油收费，运价本规则号 10-AH。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

注解 6：低硫燃油费除外(LSF or LSS)。

注解 7：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第六期出版于 2020 年 6 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。