



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会修改了服务合同的规则，删除了有关登记服务合同主要条款的规定

联邦海事委员会已经执行修正后的有关服务合同登记规定，从 2020 年 1 月 25 日起，[登录在美国联邦规则法典的第 46 章第 530 节的规定](#)，将依据[联邦海事委员会第 20-02 公告](#)，删除了必须登记服务合同主要条款的规定，这对船公司来说，简化了服务合同登记手续。

20-02 公告没有改变对服务合同的登记程序的要求。每一个新服务合同和每一个修改合同必须在联邦海事委员会的 [SERVCON database](#) 登记, 登记内容包括合同条款，含准确的费率和附加费。服务合同必须是明确的、不含糊的，不使人误解的，不能索引合同本身之外的条款，除非这些被索引的条款是合同方和联邦海事委员会随时可阅的。联邦海事委员会的规则仍然要求服务合同的登记必须包含“发货人的地址证明”，证明合同所指的发货人是货主/无船承运人或者其它，当发货人时无船承运人时，根据海运法和联邦海事委员会规则，船公司必须取得无船承运人登记的运价本和经济责任担保金才能与其签约。

2018 年[世界航运委员会向联邦海事委员会提出的申请](#)导致了这个规则的修改。经联邦海事委员会考虑，拒绝了该申请提出的免除船公司登记服务合同的请求，但是又同意了请求书中提出的删除登记服务合同主要条款的规定。[第 20-02 公告](#)删除了必须登记服务合同的始发港、目的港、货物描述、最低货运量和合同有效期 (日期) 的规定。自从 1999 年 5 月 1 日起，船公司一直以来必须在服务合同中登记这五项主要条款。从 2020 年 6 月 25 日起，这些条款就不必登记了。

在今年年初，受到 COVID-19 疫情的影响，联邦海事委员会发布了临时命令，允许船公司在签订服务合同并生效后三十天内向联邦海事委员登记，这一临时命令是在 2020 年 4 月 27 日发布的，公布在联邦海事委员会[第 20-06 号通告](#)，有效期至 2020 年 12 月 31 日，也有可能延期至或成为永久规定。联邦海事委员会允许 30 天额外期限登记服务合同的规定类似于 2017 年发布的允许服务合同修改案在生效后 30 天向联邦海事委员会的[合同登记电子系统](#)登记的规定。

洛杉矶/长滩港的港口通港费从 2020 年 8 月 1 日起提升 4.2%

[西部口岸码头作业者组织 \(WCMTOA\)](#) 成员宣布在 2020 年 8 月 1 日提高[通港费](#)，从每标箱 (TEU) 32.12 美元调高至 33.47 美元，每 40 尺箱和其它箱型的 64.24 美元调高至 66.94 美元。

这个费用也称作[交通缓解通港费](#)，适用于白天和晚上所有时间段的提箱，这个费用仅适用于非豁免集装箱。豁免集装箱包括空箱和进出口集装箱经过[阿拉米达通道](#)并支付阿拉米达附加费，以及转运箱、空箱或者拖头车也无需支付通港费。通港费没有对拼箱货收费。对拼箱货征收通港费的无船承运人必须在运价本中登记，或者在其协议运价合同中注明这一费用。

2003 年，[联邦海事委员](#)第一次批准西部港口海运码头作业者协议 (WCMTOA) 予以登记，登记号：[联邦海事委员会协议登记 201143](#)。在 2005 年，该组织允许其成员设立通港费公司，开始执行非高峰时间运输计划，以减少由于货运导致的交通拥挤和港口地区空气污染，非高峰时间设立了周末和每天晚上工作工班，为在码头提箱和还空箱提供服务。在 2018 年 11 月，联邦海事委员会批准通港费改为所有工班统一标准收费，这就是我们所熟知的通港费 2.0 版。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 7 月 15 日至 2020 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。7 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 14 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 7 月 15 日至 2020 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 8 月 1 日生效的。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 15 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮	1000
法国达飞	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1500
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第七期出版于 2020 年 7 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。