



# SIGNALS

*Navigating the Regulatory Seas*

第二十四卷第八期出版于 2020 年 8 月 4 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 史蒂文·安徒生被任命为联邦海事委员会总顾问

美国联邦海事委员会 [主席迈克·克瑞](#) 已经宣布任命史蒂文·安徒生为[联邦海事委员会总顾问](#)。之前，他任职为美国海岸警备队的总顾问和法律顾问，在海岸警备队，他获得后海军上将军衔，在该岗位上，他为海岸警备队高层领导提供法律咨询，领导海岸警备队的法律事务工作，主持海运安全委员会的工作。

在担任联邦海事委员会总顾问的工作岗位上，安徒生将为联邦海事委员会主席和专员提供有关立法和制定规则以及政策方面提供法律意见和建议。他也负责管理总顾问委员会指定的律师工作，并成为联邦海事委员会机构的高级管理团队成员。

安徒生于 1985 年业于美国海岸警备队学院，于 1997 年毕业于乔治文森大学的法学院，他是维州注册律师。几年来在海岸警备队任职，他担任主要地法律和行动部门的职务，这也包括情报处长、法律指挥办公室指挥官、海岸警备队朴次茅斯基地指挥官，并任两支海岸警备队缉私快艇指挥官。除此之外，他被授予 ABA 杰出律师荣誉和铜牌金奖。

## 美国联邦海事委员会发布监管取消航班报告

---

十多年来，亚洲至美国的集装箱即期费率达到了历史最高水平。根据 [上海集装箱运输指数](#) 报告，上海至美国西岸港口在 2020 年 7 月 31 日的即期运费是每 40 尺箱 3167 美元，到东岸港口的即期费率是每 40 尺箱 3495 美元。即期费率达到顶峰水平的原因是船公司在推高费率水准，依赖于即期费率市场的货主准备支付这个水准的费率。同时许多集装箱公司继续取消航班或减少运载量，这包括在运费同盟组织的承运人，他们依据 [美国海运法](#) 向联邦海事委员会登记了协议组织，授权他们互用舱位和航线航班，但是他们这样做是否通过降低竞争，以不合理的方式增加运输成本的方式违反了航运法？

这就是导致联邦海事委员会主席迈克·克瑞在 2020 年 7 月 23 日发布报告解释联邦海事委员会是如何管理运价协议组织的问题。美国联邦海事委员会的 [贸易分析局](#) 从所有参与协议的船公司和码头拿到报告和数字，都会认真分析，比对其它信息，递交联邦海事委员会判断，是否符合市场趋势，是否有潜在的违法行为。联邦海事委员会一直把监管全球承运人的结盟视为重点工作，并深知这些联盟很可能发生或促使市场不利发展。在目前的情况下，联邦海事委员会密切关注主要的经济指数和所有全球承运人联盟导致的市场情况变化，联邦海事委员会将监督任何通过协议共同行动，以保持运价高于市场竞争水平的任何举措。

根据联邦海事委员会主席克瑞的指示，联邦海事委员会进行了 4 个层次的分析，第一层次是发布取消航次或者改变船舶运载量影响任何一个联盟成员提供船舶运载量每周超过先前运量 5%，立刻给予调查；第二个层次是仔细核查每一个全球联盟提交的关于运载量调配的高级管理会议的记录文件，联邦海事委员会工作人员利用这些信息来确定中期和长期运载水平展望，评估对运价的影响；第三个层次是分析改变联盟成员的船舶运载力和运载力规划是如何影响运价的；最后一个层次是核查和分析承运人登记的保密数据，以确定数据的准确性，从而判定这些数据是否披露可能的红旗警示。

联邦海事委员会对联盟协议的核查和监视责任一直在进行，在协议登记生效后的监管也未中断。由于新冠病毒产生的异常情况和挑战以及贸易协议的变化已经引起联邦海事委员会对全球联盟减少运力的高度警觉。他们正在主动关注这些变化对运价和运输服务水准可能产生的影响。为了确保及时获得信息，联邦海事委员会要求船公司在实施取消航次之前递交通知，最迟在达成协议 15 天内必须登记。如果承运人做不到在时限内递交通知，他们必须提交申请豁免，陈述不能及时登记的理由和为什么取消航次。联邦海事委员会收取未来取消航次的再述通知。目前联邦海事委员会正在收取泛太平洋航线和泛大西洋航线的取消航次的再述通知。

如果联邦海事委员会检测到承运人任何违反海运法的行为，会立即与承运人约谈，如果必要的话，会通过联邦法院申请禁止令，不允许联盟协议继续运作。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 8 月 15 日至 2020 年 9 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。8 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 16 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 8 月 15 日至 2020 年 9 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 17 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2020 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第八期出版于 2020 年 8 月 4 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。