



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会发布 20-14 号通告，接受美国卡车协会投诉

[美国联邦海事委员会](#) 正式发出通告，接受美国卡车协会的下属机构---多式卡车承运人协会 (IMCC) 针对海运承运人设备管理协会公司 (OCEMA)、箱架管理公司以及法国达飞船务公司、中远公司、长荣船务公司、现代海运、马斯基船务、地中海船务公司、大洋网络快递、万海船务公司、阳明码头运输公司、以星码头运输服务等公司的租用车架规则，向美国联邦海事委员会的投诉。美国联邦海事委员会发布[第 20-14 号通告](#)，决定审理这一投诉。

在这共 43 页的[投诉状](#)中，多式卡车承运人协会 (IMCC) 指控海运承运人设备管理协会公司 (OCEMA) 以及 11 个船公司“已经采用和实行了不公正和不合理的规则，并且从事不公平和不合理的运作。他们要求卡车公司使用船公司的车架，拒绝卡车公司选用其它车架”。1984 年海运法中[第 46 章第 41102 \(C \)](#) 的规定。为此，多式卡车承运人协会要求联邦海事委员会发布禁止令，采取补救措施。

多式卡车承运人协会的投诉状控告海运承运人设备管理协会公司违反法律并过度收费，导致代表卡车公司的多式卡车承运人协会在过去三年内损失达 18 亿美元。这些损失包括其成员由于不能与他们选择的车架供应商的联系和不能参加可互用的车架供应网络而造成的效益减弱，成本支出高升，这些都是海运承运人设备管理协会公司的制度和操作规则造成的。卡车承运人协会还指出，其成员被迫支付过度的车架租用费用，从而导致他们遭受金钱损失。

联邦海事委员会行政法官艾琳.瓦斯将主持听证会，要求双方提供必要证据，从而审理纠纷，做出初审判决。初审判决将在 2021 年 8 月 24 日前公布，终审将决议将在 2022 年 3 月 10 日前公布。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人登记了 2020 年 10 月 1 日至 2020 年 9 月 30 生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋东行航线 (亚洲至美国)						
2020 年 10 月至 12 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
美国总统轮船公司 (注解 1)	643	772	344	413	344	413
法国达飞船务 (注解 2、5)	643	772	344	413	344	413
中远公司 (注解 7)	627	1058	325	549	325	549
长荣海运公司 (注解 5)	665	961	253	403	253	403
现代商船公司 (注解 6)	761		454		618	
大洋网络快递 (注解 3、5)	68	108	44	62	208	226
东方海外 (注解 4、6)	660	1114	363	613	528	892
阳明海运 (注解 5)	236	340	122	176	122	176

注解 1：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为燃油费。泛太平洋和拉丁美洲东行航线 (BAF03/BSC) 运价登记本规则号：R010，附则号 B02。

注解 2：法国达飞船务称上述燃油附加费为燃油附加费调整费 (BAF03)，运价本规则号 010.08。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何再范围内的燃油调整因素 (BAF) 或油料调整因素 (FAF) 都被视为运价本规则号 102.001 项下的大洋网络燃油附加费 (OBS)，无论是除外或属于这项的燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该项费用从 2020 年 6 月 1 日起生效。改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费 (T-51，T-63)。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 5：低硫燃油费除外 (LFS or LSS)。

注解 6：每月更新。

注解 7：中远公司根据其规则 010-003，从 2020 年 9 月 1 日起执行上述燃油附加费 (BUC)。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 9 月 15 日至 2020 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。9 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 18 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线 (亚洲至美国)	
2020 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 9 月 15 日至 2020 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 19 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线 (亚洲至美国)	
2020 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2020 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2020 年 10 月至 2020 年 12 月生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋西行航线 (美国至亚洲)				
2020 年 10 月至 12 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
美国总统轮 (注解 1)	24	12	74	62
法国达飞船务 (注解 2、6)	34	18	84	68
中远公司	91	28	137	42
长荣海运公司 (注解 6)	158	70	421	198
现代商船公司	179	253	1502	898
大洋网络快递 (注解 3、6)	32	22	72	40
东方海外 (注解 4、7)	74	60	111	90
阳明海运 (注解 5、6)	20	12	340	176

注解 1：美国总统轮船公司称上述燃油附加费为燃油费 (BAF03) 运价登记本规则号：R010，附则编号 B00A。

注解 2：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为燃油附加费调整费 (BAF03)，运价本规则号 010.4。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何再范围内的燃油调整因素 (BAF) 或油料调整因素 (FAF) 都被视为运价本规则号 102.001 项下的大洋网络燃油附加费 (OBS)，无论是除外或属于这项的燃油附加费。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该项费用从 2020 年 6 月 1 日起生效。改费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费 (T-51，T-63)。燃油附加费 (T-52) 不适用 2020 年 1 月 1 日起的泛太平洋航线的货运。

注解 5：阳明船务公司称上述燃油附加费为新燃油收费，运价本规则号 10-AH。

注解 6：低硫燃油费除外 (LSF or LSS)。

注解 7：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第九期出版于 2020 年 9 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。