



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会将继续允许船公司 30 天登记新的服务合同

[美国联邦海事委员会](#) 已经发布[通告](#)延长临时的豁免规定，继续允许船公司 30 天内向联邦海事委员会登记新的服务合同。考虑到为供应链各方面提供一个稳定性和明确性，联邦海事委员会认为有必要将这一临时性的豁免规定延长至 2021 年的 6 月 1 日，原先在 [20-06 号通告](#) 上发布的临时性的豁免规定将在 2020 年 12 月 31 日终止。联邦海事委员会同时[投票](#)表决，启动立法规则通知 (NPRM)，如获批准，这一临时性的规则将永久化。

联邦海事委员会允许 30 天登记新的服务合同之规定与 2017 年发布的允许服务合同修正案在 30 个日历日内向联邦海事委员会服务合同数据库登记如出一辙，所不同的是后者仅仅适用服务合同修正案。自从 2020 年 4 月份以来，联邦海事委员会已经接受新的服务合同和服务合同修正案生效后 30 天内向联邦海事委员会登记，只要这些服务合同经由双方书面同意。(NPRM)，海洋集装箱行业的利益相关者将有机会在公众意见反馈期间表达其意见。联邦海事委员会将在正式投票采取立法行动前充分听取社会公众的意见。

联邦海事委员会对提单条款的“货方”定义征求意见

联邦海事委员会发布了 [20-16 号通告](#)，[征询公众意见 \(NOI \)](#)，对船公司在其提单上定义的“货方”是否适用于不在提单上列明的个人或公司。总括来说，联邦海事委员会对下述各点征询公众意见：1. 船公司如何在提单上定义“货方”；2. 提单的货方是否适用于没有与船公司签约的第三方，其是否需要承担连带责任或者共同责任；3. 船公司是否针对第三方已经强制适用货方的定义，要求其接受或约束于提单条款的规定。有意者可在 2020 年 11 月 6 日前提交其意见，电邮联邦海事委员会秘书处，邮箱 secretary@fmc.gov。

发布修改联邦海事委员会邮轮规则的通知

2020 年 10 月 4 日联邦海事委员会发布了 [20-15 号通告](#)，公布了立法预告通 (ANPRM)，对可能修改邮轮“不履行”的定义和邮轮没有按时启航客户要求退款的规定征求意见回馈。除了总体评论外，联邦海事委员会还特别希望民众对 [联邦海事委员会专员路易斯.索拉](#) 在 [第 30 号事实调查报告](#) 中提出的几个问题给予评论意见。这一通知公布在 [联邦登记](#)，公众意见截止在 2020 年 11 月 13 日，意见送达联邦海事委员会秘书处，邮箱 secretary@fmc.gov。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 11 月 15 日至 2020 年 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2020 年 11 月 15 日生效的 **普通运价调整费**。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。11 月 15 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 22 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线 (亚洲至美国)	
2020 年 11 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司 (注解 2)	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：于 2020 年 11 月 15 日生效的赫伯罗特公司普通运价调整费是基于 2020 年 10 月 15 日生效的 GRI 的推迟。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2020 年 11 月 15 日至 2020 年 12 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2020 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2020 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 23 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线 (亚洲至美国)	
2020 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司 (注解 2)	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：于 2020 年 12 月 1 日生效的赫伯罗特公司普通运价调整费是基于 2020 年 11 月 1 日生效的 GRI 的推迟。这些普通运价调整非先前已从 2020 年 10 月 1 日推迟到 2020 年 11 月 1 日生效。

加勒比海船东协会宣布新费用

加勒比海船东协会 (CSA) · [联邦海事委员会登记号码为 010979](#) · 最近宣布了从 2020 年 11 月 29 日生效的加勒比海运作稳定服务费用。该组织的成员是 Seaboard Marine、Tropical Shipping 和 Crowley Caribbean · 服务于美国至加勒比海的航线。

Seaboard Marine 的新费用为：美国港口至安提瓜、巴布达、吉亚娜、圣小猫、圣马丁、苏里南和特立尼达每 20/40/40 尺高箱 75/150/159 美元；每吨/立方 3.18 美元，长度小于 700 英尺的车辆 50 美元。

Tropical Shipping 宣布由于与燃油无关的运作成本增加，为此设立一项新费用，适用美国大陆港口和多米尼加、巴哈马、鳄鱼岛、土耳其和凯科斯、伯利兹每 20/40/40 尺高箱 5-50/100/113 美元；每立方/吨 0.12 美元，每立方英尺吨 0.06 美元，每重吨 2.50 美元，长度小于 700 英尺的车辆 50 美元；或者每桶 0.94 美元，或每托盘 5 美元。美国的波多黎各、维京岛港口至英属维京岛、巴哈马、多米尼加、土耳其和凯科斯、鳄鱼岛、迎风岛、下风岛、南非和伯利兹每 20/40/40 尺高箱 40/80/90 美元。每立方/吨 0.10 美元，每立方英尺吨 0.05 美元，每重吨 2 美元，长度小于 700 英尺的车辆 50 美元；或者每桶 0.75 美元，或每托盘 4 美元。

Crowley Caribbean Services LLC 的新费用适用所有货类。其收费为：美国港口和波多黎各至安圭拉岛、安提瓜、格林纳达、吉亚娜、蒙特塞拉特、尼维斯、萨巴、圣巴泰勒弥、圣克罗伊岛、圣佑思特歇斯、圣约翰、圣小猫、圣托马斯、托吐拉、特立尼达、维京哥达每 20/40/40 尺高箱 75/150/169 美元，每车辆 50 美元。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十四卷第十一期出版于 2020 年 11 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。