



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

美国联邦海事委员会敦促船公司承运美国出口货

美国联邦海事委员会 [卡尔·苯茨尔](#) 专员和[丹尼尔·马斐](#)专员宣布，他们已经[致信给世界船运协会主席和执行长约翰·巴特](#)，表示对船公司最近拒绝承运美国出口货一事表示关切。专员们认为美国的出口商不应当全部承担在这一不寻常年月里由于箱量的波动和增加对运输行业造成的影响，他们强调，“我们义不容辞应当保持贸易平衡，促使供应链更有效益和效率，给予美国农业和制造业的出口商稳定的机会”。1984 年的航运法和 1998 年的航运改革非常明确的规定本法的其中一个目的就是“促进和发展美国的出口贸易”。

拥有 19 位成员的[世界船运协会](#)代表了将近百分之九十的国际航运运力，承运每年大约 1.6 亿标箱。在信件中，美国联邦海事委员会郑重提醒船公司关于海运法 [41104 \(a \) \(10 \)](#) 禁止船公司“无理由拒绝出口货运的谈判和交易”的规定，该法 41105 条款还规定，两个或两个以上的承运人不可以“联合抵制或者采取其它一致行动没有正当理由的拒绝交易”或者“参与不正当的限制使用多式联运服务或技术革新”。

发货人对集装箱滞箱费一事可向联邦海事委员会投诉

联邦海事委员会[专员瑞百克·戴尔](#)已经告知货主和卡车公司，他们可以联系[联邦海事委员会的执行局](#)，投诉船公司和码头作业者违反[航运法第 41102 \(C \) 条款规定](#)和违反联邦海事委员会有关码头滞期费和滞箱费规则的不合理运作和规定。如果在 FMC 的《关于滞期和滞留的解释性规则》(《联邦运输法》[46 CFR Part 545.5](#)) 中提供的指导意见中考虑到违反《航运法》的行为的具体指控的个人，则应将其投诉和支持证据提交给 FMC 执法局通过电子邮件发送至：boe@fmc.gov 或致电+ 1-202-523-5783 与该局联系。

在 2020 年 4 月，联邦海事委员会公布了有关滞期费和滞箱费的[解释规则](#)，对行业如何确认滞期费和滞箱费的合理性和相关程序给予了法律指南。自从那时起，联邦海事委员会已经收到托运人和其他各方的反馈，这些批评对海洋承运人和海上码头经营者对新规则的遵守程度至关重要。戴尔专员在[第 29 号调查报告](#)中发布了更新的指导意见。这一调查在 2020 年 11 月重新开始，联邦海事委员会对此发布了[补充命令](#)，扩展其调查范围，调查挂靠纽约、洛杉矶/长滩港的船公司联盟是否有违反海运法的行为。目前，还没有设定调查的完成期限，联邦海事委员会在其网页 <https://www.fmc.gov/fact-finding-29/> 每月公布调查消息。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 1 月 15 日和 2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。中远公司的普通运价调整附加费将从 2021 年 1 月 17 日起生效。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。1 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 2 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司 (注解 2)	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星船务	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费从 2021 年 1 月 17 日起生效，只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：赫伯罗特公司从 2021 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费实际上是先前 2020 年 10 月 15 日生效的，后来推迟到 2020 年 11 月 15 日生效，再后来推迟到 2020 年 12 月 15 日生效。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 1 月 15 日和 2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 3 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司 (注解 2)	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星船务	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

注释 2：赫伯罗特公司从 2021 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费实际上是先前 2020 年 12 月 1 日生效的，最早在 2020 年 10 月 1 日生效，后来推迟到 2020 年 11 月 1 日生效，再后来推迟到 2020 年 12 月 1 日生效，再后来推迟到 2021 年 1 月 1 日生效，直至 2021 年 2 月 1 日生效。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第一期出版于 2021 年 1 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。