



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会加大对违反运输法的处罚

从 2021 年 1 月 15 日起，根据 2015 年联邦民事罚款通货膨胀调整法案的要求，[联邦海事委员会](#) 调高了违反海运法的最高罚款数额。调高的数额与通货膨胀挂钩，对于明知、故意的触犯联邦海运法的行为最高罚款数额调高至 61820 美元，原先的数额是 61098 美元。对于并非明知、故意的违反海运法的行为罚款数额从 12219 美元调高至 12363 美元。

其中一项最大的罚款数额，联邦海事委员会可以征收每航次 1,950,461 美元，这是根据联邦海运法中联邦法典 [46 章 42106 节](#) 规定：

"如果联邦海事委员会判定，依据 42101 节所描述的不利条件存在于美国对外贸易，联邦海事委员会可以：

- 1) 限制进出美国港口的航次数量或者货运数量或者货运公司的类型；*
- 2) 终止全部或部分服务于美国港口的运价本或服务合同，包括禁止公共承运人使用公会费率本或服务合同从事于进出美国港口的运输服务；*
- 3) 终止全部或部分公共承运人根据向联邦海事委员会登记的服务协议项下的运营权，包括任何协议授权其成员优先签订码头使用协议，优先租用码头协议，租用船舶舱位，或者堆存货物，或者与其它公共承运人共同营运；*
- 4) 对于违法罚款最高不超过每航次 1,000,000 美元；或者*
- 5) 采取任何其它必要的行动，应对运输美国外贸中的任何不利条件。"*

上述规则 (4) 中规定的罚款 1,000,000 美元是 1984 年海运法规定的，中间作了多次通货膨胀调整，目前已经是每航次罚款 1,950,461 美元。联邦海事委员会也调高了其它九项海运法规定的罚款数额，完整的罚款价目表已在联邦海事委员会[第 21-01 通告](#)中公布。可在联邦登记或者联邦海事委员会网页查阅。

联邦海事委员会发布服务合同管理规则预备立法通告

联邦海事委员会已经发布 [第 20-22 号通告](#)，该决议如果获得通过，将使自 2020 年 4 月 27 日起生效的临时豁免永久化，这将使海洋承运人能够在原始服务合同生效后的 30 天内向代理机构提交生效。在该通告中，联邦海事委员会也将对服务合同规则作一些技术性的修改。

1984 年的海运法（联邦法典 46 章 40101-41309 节）（海运法）允许公共承运人和发货人签定个别的、保密的国际货物运输协议，但是该协议需向联邦海事委员会登记。根据目 [46 章第 530 节](#) 中的规则，原本的服务合同必须在生效当日或运输之前予以登记，其修正本可以在生效后 30 天内予以登记，这个原本服务合同和其修正案登记的不同规定源于 2016-2017 年的立法。作为应对新冠疫情对于服务合同登记的影响，联邦海事委员会暂时允许船公司登记原始服务合同在其生效后 30 天内予以登记，与修正案的规定一致。根据过去 9 个月的经验，鉴于允许延迟提交原始服务合同的好处，联邦海事委员会准备将这一暂时豁免给予长久立法规定。由此，联邦海事委员会发布 20-22 号通告，计划修改有关服务合同的规定，允许原服务合同登记与修正案登记统一规定，在其生效后 30 天内予以登记。

联邦海事委员会希望对推迟原始服务合同的登记的规制修改，希望得到业内人士提供意见，在联邦海事委员会正式表决之前，会充分考虑公众意见。公众意见必须在 2021 年 3 月 22 日前通过电邮给联邦海事委员会秘书处，邮箱地址：secretary@fmc.gov，标题栏注明“第 20-22 号通告，关于服务合同立法的意见。”

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 2 月 15 日和 2021 年 3 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 2 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 4 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 2 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星船务	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 2 月 15 日和 2021 年 3 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 3 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 3 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 5 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 3 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星船务	1000

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第二期出版于 2021 年 2 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。