



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

美国联邦海事委员会公布服务合同的最后修改规则

美国联邦海事委员会已经发布[第 20-22 号有关服务合同最后修改规则通告](#)。这一服务合同登记要求的修改规则已编入联邦海事委员会规则[第 46 章第 530 节](#)，允许承运人在服务合同生效后 30 天内登记新的服务合同，只要服务合同的生效日期不早于各方签订合同日期即可。

根据这一修改规则通告，联邦海事委员会将把 2020 年 4 月发布的允许船公司在服务合同生效后 30 天内向联邦海事委员会的数据登记系统登记新的服务合同之规定，从暂时延期改为永久。当初，考虑到为供应链提供一个稳定性和确定性，这一规则的有效期曾暂时延期至 2021 年 6 月 1 日。联邦海事委员会共收到 8 个关于[第 20-22 号规则修改意见](#)的反馈。在认真考虑这些意见反馈后，联邦海事委员会最后敲定修改的规则，并于 2021 年 6 月 2 日起正式生效。

联邦海事委员会允许额外的 30 天登记新服务合同的规定类同于 2017 年发布的允许服务合同修正案在修改案各方签字生效后 30 天内登记的规则，但是，那时的规则仅仅适用于服务合同的修改案登记。

联邦海事委员会征求有关修改承运人和无船承运人运价本的意见

联邦海事委员会发布了[第 21-03 号通告](#)，征求有关承运人和无船承运人运价本登记规则是否需要修改的意见。根据现有规则，承运人运价本必须在可查阅的公开系统上予以公布其费率、各种收费、货类、规则和实际操作的规定。考虑到查阅运价本系统的收费标准各不相同，差距甚大，联邦海事委员会正在征询意见，如何才能使这项收费比较合理。

第 21-03 号通告同时也征求公众对无船承运人将承运人的这项收费转嫁给发货人的运作方法之意见。这项收费通常称为“转嫁费”。联邦海事委员会考虑到无船承运人的这项收费可能对于发货人来说是不公正的。签定运价协议的无船承运人，根据联邦海事委员会的规则，可以将第三方的费用转嫁给发货人，这些费用包括普通运价调整费，只要这一规则在无船承运人的运价协议中明确规定之即可。对于普通运价调整费采用转嫁收费的作法，依据联邦海事委员会规则[第 46 章第 532 节](#)是允许的，但这只适用于根据运价协议项下的货运，不适用于依据运价本项下的货运。公众对于第 21-03 号通告的意见可在 2021 年 6 月 7 日前电邮至 secretary@fmc.gov。

泛川崎船务公司被允许暂时豁免服务合同和运价登记的最后期限

联邦海事委员会批准川崎船务公司暂时豁免部分服务合同和运价本的登记的最后期限。川崎船公司最近递交了[申请 P1-21](#)，声称在 2021 年 3 月受到恶意网络攻击，请求宽限登记部分服务合同和运价本的最后期限，这一网络攻击影响了川崎船务公司及时公布其运价本和规则，以及服务合同和修正案的能力。

这一暂时豁免，允许川崎船公司执行当初与客户商定的尚未完成合同登记和运价本公布的服务合同的运价，而不是执行运货时生效的高额运价。联邦海事委员会同意川崎船公司在一定条件下暂时豁免有关服务合同和运价本登记的要求。这一豁免仅仅适用于命令之日或之后收到的货物且运价本修改在 2021 年 6 月 14 日或之前生效的货运。所有被豁免的服务合同和运价本修改必须在 5 月 16 日前予以登记。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 5 月 15 日和 2021 年 6 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。中远公司推迟 4 月 15 日生效的普通运价调整费，直至 5 月 15 日生效。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。5 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 10 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远公司	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。这一普通运价调整费实际上是先前计划 2021 年 2 月 15 日生效的，后来推迟到 2021 年 3 月 15 日生效。目前被推迟到 2021 年 5 月 15 日生效。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 5 月 15 日和 2021 年 6 月 1 日生效的普通运价调整附加费

紧跟着 2021 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费，另一个普通运价调整费将于 6 月 1 日生效。一些主要成员更新了运价本，包括 2021 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运以及以星船务。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 11 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船公司	1000
中远公司	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第五期出版于 2021 年 5 月 4 日

本公司地址：1999 Harrison Street, Suite 650, Oakland, CA 94612

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。