



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会将成立全国发货人咨询委员会

2021 年 5 月 19 日，[美国联邦海事委员会](#) 投票通过，公布和登记章程，正式成立全国发货人咨询委员会。联邦海事委员会将在合格的竞选人中选择委员会成员，该委员会将由 24 位成员组成，平均分别来自出口商和进口商。依据威廉姆·汤姆布列 2021 年财政年度国防授权法 ( [H.R.6395](#) )，成立该委员会，为联邦海事委员会有关国际远洋运输体系的竞争、稳定、完整和公平政策提供咨询。联邦海事委员会在 2019 年 8 月制定的第 [FF-28](#) 调查报告已经把成立该委员会作为一个重要的建议。

在[联邦政府公告](#)中将发布通知，征求提名并概述申请人的资格，委员会成员的义务和入选申请的步骤。[联邦海事委员会瑞百克专员](#)鼓励有创意和渴望加入委员会的人士早日提交申请。

## 联邦海事委员会专员索拉提议捐助多余的新冠疫苗

[联邦海事委员会专员索拉](#)在 2021 年 5 月 18 日致[拜登总统](#)的[信](#)中提出将多余的新冠疫苗捐献给各加勒比海和中美洲国家，将会有助于这些国家的健康保障，也可提升美国外交声望，有助重启美国邮轮事业。邮轮事业对美国旅游业和观光业是非常重要的。

从 2020 年 4 月以来，索拉专员一直是美国联邦海事委员会调查官员，负责调查邮轮业务的经济衰退对全国港口的影响。历经过去一年的研究，联邦海事委员会[第 30 号调查报告](#)已经确定，邮轮业务的衰退导致了成千上万工人失业，地方政府和港务局失去了几百万的收入，支助邮轮业务的企业倒闭不计其数。索拉的调查报告一再强调重启邮轮工业对于美国的商业和家庭安全是十分迫切的。

随着拜登政府一系列积极鼓励邮轮消费的政策，索拉认为，邮轮必须有目的港挂靠。捐赠多余的新冠疫苗给加勒比海和中美洲国家，包括巴拿马和墨西哥，可以推动邮轮业务的重启，索拉在[白皮书](#)上更加详细的论述了这一观点。

索拉专员在最近发布的联邦海事委员会[调查报告第 30 号](#)中期报告专门论述了这一问题。新冠疫情-19 对美国在加勒比海的旅游业造成很大经济影响。这是索拉第 5 次针对地区性的专门讨论。该报告详细阐述了这一问题对波多黎各、美属维京群岛和周边墨西哥中美洲港口产生的影响。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整了 2021 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人调整了 2021 年 7 月 1 日至 2020 年 9 月 30 生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)						
2021 年 7 月至 9 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
法国达飞船务公司 (注解 1、6)	872	1045	519	622	519	622
中远公司	971	1640	503	849	503	849
长荣海运公司 (注解 6)	895	1293	405	645	405	645
现代商船公司 (注解 2、7)	1049		598		867	
大洋网络快递 (注解 3、6)	310	492	192	270	456	534
东方海外 (注解 4、7)	983	1659	546	921	806	1361
阳明海运 (注解 6)	496	714	268	386	268	386
以星海运 (注解 5、6、7)	811	1216	474	711	474	711

注解 1：法国达飞船务公司称上述燃油附加费为燃油调整系数附加费 (BAF03)，运价本规则 010.08。

注解 2：现代商船公司称上述费用为燃油附加费，运价本规则 2-63。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何其他合同规定的燃油附加费 (BAF) 或燃油附加费调整因数 (FAF) 都视作大洋网络燃油附加费 (OBS)。运价本规则 102.001 对除外和适用规定做了具体规定。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该费用不适合已经征收燃油附加费和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费的货运。

注解 5：以星海运公司称上述燃油附加费为新燃油附加费—远东 (NBF)。运价本规则 010-NB 做了具体规定。上述规则从 2021 年 5 月 1 日生效，直至通知失效为止。已经适用燃油附加费 BAF 或者 EBS 的服务合同不适用此收费 (NBF)。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整了 2021 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

注解 6：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 7：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 6 月 15 日至 2021 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运和以星海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。6 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 12 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 6 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远海运公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000
以星海运	1000

注解 1: 中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 6 月 15 日至 2021 年 7 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船公司、中远海运公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 13 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远海运公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	1200
现代商船公司 (注解 2)	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，现代海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2021 年 7 月至 2021 年 9 月生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
2021 年 7 月至 9 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口
法国达飞船务公司 (注解 1、7)	70	36	120	86
长荣海运公司 (注解 7)	213	112	315	566
现代商船公司 (注解 2)	233	326	1154	1950
大洋网络快递 (注解 3、7)	148	98	330	176
东方海外 (注解 4、8)	110	90	165	135
阳明海运 (注解 5、7)	200	120	714	386
以星海运 (注解 6、8)	82	48	122	72

注解 1：法国达飞船务公司称上述费用为燃油附加费调整因数，(BAF-03) 运价本规则 010.4。

注解 2：现代商船公司称上述费用为燃油附加费 (BUC)，运价本规则 10-02A。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何其他合同规定的燃油附加费 (BAF) 或燃油附加费调整因数 (FAF) 都视作大洋网络燃油附加费 (OBS)。运价本规则 102.001 对除外和适用规定做了具体规定。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费的货运。

注解 5：阳明船务公司称上述燃油附加费为新燃油收费，规则编号 10-AH。

## 泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 7 月 1 日生效的燃油附加费

---

注解 6：以星海运公司称上述燃油附加费为新燃油附加费—远东（NBF）。运价本规则 010-NB 做了具体规定。上述规则从 2021 年 5 月 1 日生效，直至通知失效为止。服务合同已经适用燃油附加费 BAF 或者 EBS，不适用此收费（NBF）。

注解 7：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 8：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第六期出版于 2021 年 6 月 2 日

本公司地址：1999 Harrison Street, Suite 650, Oakland, CA 94612

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。