



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 拜登总统任命麦克斯.维克为联邦海事委员会专员

拜登总统已经任命麦克斯.维克为联邦海事委员会专员，任期至 2026 年 6 月 30 日。麦克斯在此任命前是华盛顿州的工会领袖。根据 [白宫](#) 的公告，维克将替代[迈克.克瑞](#)专员。

麦克斯.维克出生于华盛顿州的亚伯丁市，长期来为该州[国际仓储码头工会 \( ILWU \)](#) 的领袖，他担任[华盛顿州众议院](#)四届议员 ( 从 1983 年至 1991 年代表第 35 选区的民主党 )。他担任过三个华盛顿州议会的工作委员会主席，它们分别是：农业、贸易经济发展和商务劳工委员会。从 2006 年 2019 年他担任西雅图第 52 区的国际仓储码头工会领袖。他毕业于华盛顿州塔科马的普吉特海湾大学。

对于麦克斯.维克的任命需要经过美国国会的批准，走程序需要几个月。国会批准前，麦克斯.维克还不能走马上任。为此，克瑞专员还需继续留任。一旦维克就任，他必须遵守美国联邦规则典章[第 46 节 301 款](#)的规定，不得从事任何与联邦海事委员会相关联的业务，不得担任相关企业的职务，也不得拥有相关股票。

## 联邦海事委员会聘用了高级执行官员

最近几个月来，联邦海事委员会已经聘用了三位高级执行官员，充实委员会的管理和领导团队。这三项官员是填补原先官员退休而形成的空缺。

罗斯列.马雅在 2021 年 6 月 14 日担任[联邦海事委员会管理局长](#)。她原先担任公路运输委员会 ( STB ) 公共援助，政府事务和执行局局长，在此职务前，在 2008 年，她担任联邦海事委员会的律师。她曾经是两位国会议员的法律助手，一位是马克.优道议员 ( 民主党 )，另一位是大卫.斯克茨议员 ( 民主党 )。罗斯列.马雅毕业于堪萨斯州立大学，在 2002 年，在乔治城大学法学院获得法学学士学位。

在今年年初，帕特里克.莫尔被聘为联邦海事委员会财务总监，同时担任企业服务局长，同时任命的还有，克里斯丁.默纳克被聘为[联邦海事委员会贸易分析局](#)局长。帕特里克被聘前，在国土安全局任职，在 18 年内担任过许多职务。他曾经有在美国海岸警卫队服役 25 年的经历。克里斯丁.默纳克先前在美国劳工统计局工作，在此前，在加州大学任职，他在威斯康辛大学-密尔沃基分校获得经济类博士学位。

## 洛杉矶/长滩港的港口通港费从 2021 年 8 月 1 日起提升 2.2%

---

[西部口岸码头作业者组织 \(WCMTOA\)](#) 成员宣布在 2021 年 8 月 1 日提高[通港费](#)，从每标箱 (TEU) 33.47 美元调高至 34.21 美元，每其它箱型的 66.94 美元调高至 68.42 美元。

这个费用也称作[通港费 \(TMF\)](#)，适用于白天和晚上的提箱，这个费用仅适用于非豁免集装箱。豁免集装箱包括空箱和进出口集装箱经过[阿拉米达通道](#)并支付阿拉米达附加费，以及转运箱、空箱或者拖头车也无需支付通港费。通港费没有对拼箱货收费。对拼箱货征收通港费的无船承运人必须在运价本中登记，或者在其协议运价合同中注明这一费用。

2003 年，[联邦海事委员](#)第一次批准西部港口海运码头作业者协议 (WCMTOA) 予以登记，登记号：[联邦海事委员会协议登记 201143](#)。在 2005 年，该组织允许其成员设立通港费公司，开始执行非高峰时间运输计划，以减少由于货运导致的交通拥挤和港口地区空气污染，非高峰时间设立了周末和每天晚上工作工班，为在码头提箱和还空箱提供服务。在 2018 年 11 月，联邦海事委员会批准通港费改为所有工班统一标准收费，这就是我们所熟知的通港费 2.0 版。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 7 月 15 日至 2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

---

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 7 月 15 日生效的[普通运价调整费](#)。这包括法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运和以星海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。7 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 14 次的普通运价调整费。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 7 月 15 日至 2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 7 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远海运公司 ( 注解 1 )	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司	3000
大洋网络快递	1000
阳明海运 ( 注解 2 )	1000 / 2000
以星海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，阳明海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船务公司、中远海运公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运和以星海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 15 次的普通运价调整费。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 7 月 15 日至 2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远海运公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司 (注解 2)	1000 / 2000
大洋网络快递	1000
阳明海运 (注解 3)	1000 / 2000
以星海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，现代海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

注解 3：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，阳明海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第七期出版于 2021 年 7 月 2 日

本公司地址：1999 Harrison Street, Suite 650, Oakland, CA 94612

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。