



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会推出海运承运人审计规划

[联邦海事委员会](#) 开展了一个 [新的审计规划](#)，并成立了一个审计团队，以促使船公司执行联邦海事委员会有关收取滞期费和滞箱费的规划，同时要求船公司提供详细信息，有利于市场对海上运输服务质量的监督。

这一命名为“有船公共承运人审计规划”于 2021 年 7 月 19 日完成，是根据 [联邦海事委员会主席丹尼尔·皮·马斐](#) 指示并迅速开展工作的。该审计规划将对占据市场首要份额的 9 家船公司执行联邦海事委员会 [第 46 章 41102 \(c\)](#) 关于码头滞期费和滞箱费规则的状况展开分析和审计。联邦海事委员会将与这些公司一起讨论如何遵守这些规则，厘清问题，澄清不明之处；船公司提供的信息也可以用于建立行业规范。审计规划也涉及审计程序，包括船公司有关缮制发票、上诉程序、船公司的罚款测算和其它一些限制措施。

马斐主席指出：“联邦海事委员会致力于建立若干规则，以致于发货人免于受到不公正待遇。审计团队的工作使得联邦海事委员会有效监管有关码头滞期费和滞箱费的运作以及收入，同时在联邦海事委员会与承运人之间建立有关供应链面临的挑战的对话机制。当然，如果审计团队发现违法行为，联邦海事委员会将立即采取行动。进一步说，审计过程中得到的信息，如果有必要，也可能导致联邦海事委员会修改其相关规则和行业指南。”

审计规划的初期阶段是收集信息，建立每季申报的数据库，以供联邦海事委员会评估滞期费和滞箱费是如何管理的。与运营商进行单独访谈后将逐一回复。联邦海事委员会管理局长罗斯列·马文负责审计规划和审计团队；审计团队初期由现有的联邦海事委员会工作人员组成。

白宫发布行政令，要求联邦海事委员会采取行动加强竞争

拜登政府最近发布 [行政命令，在美国经济领域，进一步提高竞争](#)，要求联邦海事委员会加强执法，制止有关码头滞期费和滞箱费的不公平和不合理行为，给予进一步立法，改善码头滞期费和滞箱费的操作规则，以及有效制止海运规则规定的禁止行为。在 2021 年 7 月 9 日，联邦海事委员会主席丹尼尔·皮·马斐出席了白宫签发这一重要行政令的仪式。他表示，他将“竭尽全力保证联邦海事委员会积极参与政府层面的努力，确保美国经济收益。”他说，滞期费和滞箱费的收费问题是联邦海事委员会首要解决的问题。行政命令也邀请联邦海事委员会主席参加新成立的白宫竞争委员会，该委员会将协调、促进、推动联邦政府的努力，讨论过度集中、垄断和不公平竞争或直接影响美国竞争的事项。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 8 月 15 日至 2021 年 9 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运和以星海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。8 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 16 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 8 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	1000
中远海运公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司 (注解 2)	1000/ 2000
大洋网络快递	1000
阳明海运 (注解 3)	1000 / 2000
以星海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，现代商船公司的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

注解 3：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，阳明海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 8 月 15 日至 2021 年 9 月 1 日生效的普通运价调整附加费

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船公司、中远海运公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、阳明海运和以星海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费是 2020 年以来东亚/美国航线第 17 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 9 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	2000
中远海运公司 (注解 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司 (注解 2)	1000 / 2000
大洋网络快递	1000
阳明海运 (注解 3)	1000 / 2000
以星海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，现代海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

注解 3：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，阳明海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第八期出版于 2021 年 7 月 2 日

本公司地址：1999 Harrison Street, Suite 650, Oakland, CA 94612

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。