



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会质询海运公司的附加费

[美国联邦海事委员会](#)已经发动一轮迅雷不及掩耳的质询船公司收取附加费的时间性和合理性。有 8 家船公司被质询，要求向[美国联邦海事委员会执行局](#)递交详细的已经执行或已经宣布的拥挤费和附加费的运作情况。执行局要求这 8 家船公司提供细节，确认任何征收的附加费是恰当的、符合法律和规章所允许的责任范围。

联邦海事委员会采取这一行动是回应一些当事人递交的船公司正在无理征收附加费的报告。这 8 家船公司分别是：法国达飞、赫伯罗特公司、现代海运、美森船务、地中海船务、东方海外、森罗商船和以星船务公司。这些船公司必须就运价本变更和运价涨价给予 30 天通知，并予以公布，公布的文字明确，定义清楚的问题给予报告。审查船公司的报告后，联邦海事委员会将确认船公司附加费是否是给予恰当通知后执行的；征收附加费的目的是否定义明确；船公司是否清楚定义何时何种情况下征收附加费；何时何种情况下终止附加费。联邦海事委员会可以对不恰当的运价采取必要行动。

联邦海事委员会拟定规则，要求邮轮公司对于迟到或取消的航次予以退款

[美国联邦海事委员会](#)开始征询公众意见，将修改现有的关于客轮没有执行航次的规定，新规则要求邮轮公司对于迟到或取消的航次给予乘客退款。

[联邦海事委员会第 20-15 公告](#)概述了[拟定修改规则通知](#)，联邦海事委员会拟定的没有执行的航次是指取消的航次或航次延误三个自然天或三天以上，旅客选择不再登上延误的客轮或船东提供的替代客轮。联邦海事委员会还计划改变现有规则，允许被取消航次或延误航次的旅客在向邮轮公司索赔无果的情况下可以直接向金融保险机构索赔，诸如担保金机构。最后，联邦海事委员会还拟规定，所有费用，包括向邮轮公司支付的附属服务费也属于退款范围。

公众意见可以通矣邮件送达 secretary@fmc.gov，标题应列明 "Docket No. 20-15 Comments on PRO Financial Responsibility Rulemaking"，所有公众意见可以在联邦海事委员会的“[网上浏览室](#)”下的连接键---联邦海事委员会第 20-15 公告----予以查阅。在规则修改和生效前，联邦海事委员会将讨论并投票表决。这一拟定修改的规则实际上也是 2020 年 4 月份[联邦海事委员会专员路易斯.索拉](#)领导的[事实调查第 30 调查报告](#)的进一步完善的工作成果。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整了 2021 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线的承运人调整了 2021 年 10 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋东行航线(亚洲至美国)						
2021 年 10 月至 12 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱						
承运人	至美国大西洋/海湾沿岸港口		至美国太平洋沿岸港口		经西部港口至内陆点、小路桥	
	干货	冻柜	干货	冻柜	干货	冻柜
法国达飞 (注解 1·7)	903	1083	544	652	544	652
中远公司 (注解 2) 0	1020	1721	529	893	529	893
长荣海运公司 (注解 7)	987	1426	424	675	424	675
大洋网络快递 (注解 4·7)	1049		599		884	
现代商船公司 (注解 3·8)	358	568	220	310	505	595
东方海外 (注解 5·8)	1052	1775	580	979	867	1463
阳明海运 (注解 7)	576	829	312	449	312	449
以星海运 (注解 6·7·8)	828	1241	484	726	484	726

注解 1：法国达飞船务公司在运价本登记称燃油调整因素 (BAF03) 运价本规则标号 010.08。

注解 2：中远公司在运价本登记称燃油费 (BUC) 运价本规则标号 01-003。从 2021 年 9 月 1 日生效，直至进一步通知。

注解 3：现代商船公司称上述费用为燃油附加费，运价本规则 2-63。该司也在运价本登记了规则 2-95 环境保护执行收费 (ECC)。该项收费数额为：目的地为美西港口和内陆网点的货运，20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺箱分别收 120/134/150/169 美元；目的地为美东港口、海湾港口的货运，20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺箱分别收 216/240/270/304 美元。

注解 4：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何其他合同规定的燃油附加费 (BAF) 或燃油附加费调整因数 (FAF) 都视作大洋网络燃油附加费 (OBS)。运价本规则 102.001 对除外和适用规定做了具体规定。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整了 2021 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

注解 5：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费（T-62），该费用不适合已经征收燃油附加费和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃调整费的货运。

注解 6：以星海运公司称上述燃油附加费为新燃油附加费—远东（NBF）。运价本规则 010-NB 做了具体规定。上述规则从 2021 年 5 月 1 日生效，直至通知失效为止。服务合同已经适用燃油附加费 BAF 或者 EBS，不适用此收费（NBF）。

注解 7：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 8：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 9 月 15 日至 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2021 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和以星海运。赫伯罗特公司的普通运价调整费将从 2021 年 9 月 20 日开始生效。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。9 月 15 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 18 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 9 月 15 日至 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线 (亚洲至美国)	
2021 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费 · 除非另有说明	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	2000
中远海运公司 (注 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司 (注 2)	1000 / 2000
大洋网络快递	1000
阳明海运 (注 3)	1000 / 2000
以星海运	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：现代商船公司的普通运价调整费为：目的地为美西港口、美东港口、海湾港口的货运，40 尺标箱为 1000 美元；其他目的地的货运，40 尺标箱为 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

注解 3：阳明海运公司推迟普通运价调整费生效日期至 9 月 16 日，收费数额为：目的地为美西港口、美东港口、海湾港口的货运，40 尺标箱为 1000 美元；其他内陆点为目的地的货运，40 尺标箱为 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

以下一些成员更新了运价本，包括 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞船务公司、中远海运公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和以星船务。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费是 2021 年以来东亚/美国航线第 19 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2021 年 9 月 15 日至 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞船务公司	2000
中远海运公司 (注 1)	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	3000
现代商船公司 (注 2)	1000 / 2000
大洋网络快递	1000
以星船务	1000

注解 1：中远公司的普通运价调整费只适用服务合同项下的货运。

注解 2：对于目的港为美国西部港口、东部港口和海湾港口的货运，现代海运的普通运价调整费为每 40 尺标箱 1000 美元；其他内陆点和小陆桥的货运，普通运价调整费为每 40 尺标箱 2000 美元。其他箱型按公式计算征收。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

泛太平洋稳定运价组织西行航线的承运人更新了 2021 年 10 月至 2021 年 12 月生效的燃油附加费，具体收费标准如表：

泛太平洋西行航线(美国至亚洲)				
2021 年 10 月至 12 月的燃油附加费，以美元计，40 尺标箱，除非另有说明				
承运人	干货		冷冻货	
	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口	至美国大西洋/海湾沿岸港口	至美国太平洋沿岸港口
法国达飞 (注 1·7)	74	38	124	88
现代商船公司 (注解 2)	248	363	2078	1218
长荣海运公司 (注解 7)	234	117	625	330
大洋网络快递 (注解 3·7)	172	112	382	202
东方海外 (注 4·8)	118	95	177	143
阳明海运 (注解 5·7)	240	144	829	449
以星海运 (注解 6·8)	84	49	126	74

注解 1：法国达飞船务公司称上述费用为燃油附加费调整因数，(BAF-03) 运价本规则 010.4。

注解 2：现代商船公司称上述费用为燃油附加费 (BUC)，运价本规则 10-02A。

注解 3：大洋网络快递称上述燃油附加费为大洋网络燃油附加费 (OBS)。任何其他合同规定的燃油附加费 (BAF) 或燃油附加费调整因数 (FAF) 都视作大洋网络燃油附加费 (OBS)。运价本规则 102.001 对除外和适用规定做了具体规定。

注解 4：东方海外称称上述燃油附加费为燃油成本回收费 (T-62)，该费用不适合已经征收燃油附加费 (T-52) 和/或低硫燃油附加费和/或低硫燃油调整费的货运。

注解 5：阳明船务公司称上述燃油附加费为新燃油收费。规则编号 10-AH。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

注解 6：以星海运公司称上述燃油附加费为新燃油附加费—远东（NBF）。运价本规则 010-NB 做了具体规定。上述规则从 2021 年 5 月 1 日生效，直至通知失效为止。服务合同已经适用燃油附加费 BAF 或者 EBS，不适用此收费（NBF）。

注解 7：低硫燃油费除外（LSF 或 LSS）。

注解 8：每月更新。

每个成员公司有其自己的运价本，并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，规定了从 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括法国达飞、现代商船公司、地中海海运公司和东方海外。长荣海运公司从 9 月 25 日生效其附加费。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织东行航线（美国至亚洲）	
2021 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞（注解 1）	100/200
长荣海运公司（注解 2）	1000/500
现代商船公司（注解 3）	1000
地中海海运公司（注解 4）	200
东方海外（注解 5）	200

注解 1：法国达飞在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 10 月 1 日生效。所有的从或经美国洛杉矶港、长滩港、奥克兰港、西雅图、塔库曼港的干货货运，20 尺/40 尺/和 45 尺箱分别收 50/100/100 美元；所有的从或经美国东部港口和海湾港口，20 尺/40 尺/和 45 尺箱以及 20 尺、40 尺冻柜分别收 100/200/200/300 美元。普通运价调整费不适用开顶箱、框架箱、散货，也不适用冷冻货。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新了 2021 年 10 月 1 日生效的普通运价附加费

注解 2：长荣海运在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 9 月 25 日生效。所有至东马来西亚港的干货货运，20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺箱分别收 800/1000/1000/2000 美元；所有至菲律宾港口的货运，20 尺/40 尺/40 尺高箱和 45 尺箱分别收 400/500/500/500 美元。普通运价调整费不适用开顶箱、框架箱、散货，也不适用冷冻货。

注解 3：现代海运在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 10 月 1 日生效。收费标准为 40 尺标箱的冷冻柜/1000 美元。冷冻货和冷藏货以及货主自备箱都适用普通运价调整费规则。

注解 4：地中海海运在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 10 月 1 日生效。收费标准为 20 尺标箱的干货柜/160 美元；40 尺标箱的干货柜/200 美元。

注解 5：东方海外在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 10 月 1 日生效。所有干货的服务合同都适用这一规则，除非合同另有注明。收费标准为 20 尺标箱的干货柜/160 美元；40 尺标箱的干货柜/200 美元。干草、棉花和干果产品除外。干草的收费为 20 尺标箱/80 美元；40 尺标箱的干货柜/100 美元。

汉堡，南美赫伯罗特公司、东方海外 2021 年 10 月 1 日起增加至澳大利亚和新西兰的运费

汉堡南美、赫伯罗特公司、东方海外已经在其运价本中登记了普通运价调整费，从 2021 年 10 月 1 日生效，生效范围货运由美国至澳大利亚和新西兰。法国达飞在 2021 年 9 月 15 日登记并生效了普通运价调整费，目前美国至澳大利亚和新西兰航线没有实质性的讨论，先前的美国澳大利亚讨论协议，其联邦海事委员会登记号为 011117 已经过期。普通运价调整费如下表，其它箱型根据公式计算。

美国至澳大利亚/新西兰	
普通运价调整费 2021 年 10 月 1 日生效，除非另有规定	
承运人	美元/每 40 尺标箱
法国达飞 (注解 1)	1000
南美汉堡	400
赫伯罗特公司	600
东方海外 (注解 2)	500

汉堡南美、赫伯罗特公司、东方海外 2021 年 10 月 1 日起增加至澳大利亚和新西兰的运费

注解 1：法国达飞在其运价本登记了普通运价调整费规则，从 2021 年 9 月 15 日生效。所有的从美国东岸或海湾港口装船或内陆港装船的货运，普通运价调整费的收费数目是 500 美元/20 尺标箱，1000 美元/40 尺标箱。普通运价调整费不适用开顶箱、框架箱、散货，也不适用冷冻货。

注解 2：东方海外在其运价本登记的普通运价调整费在 2021 年 10 月 1 日生效，普通运价调整费适用所有的干货运输的服务合同，除非在个别合同中特别列明，普通运价调整费数目是 400 美元/20 尺标箱，500 美元/40 尺标箱。

加勒比海船东协会宣布高峰季节附加费，从 2021 年 9 月 26 日生效

加勒比海船东协会 (CSA)，[联邦海事委员登记号为 010979](#)，最近宣布高峰季节附加费，有效期从 9 月至明年 1 月。该组织成员服务的航线是从美国至背风/向风群岛 (不包括瓜德罗普岛、马提尼克、圣巴泰勒米、法国/荷兰圣马丁)、特立尼达、圭亚那、苏里南、海地、开曼群岛、巴哈马、牙买加的加勒比海港口。

下列表格的高峰季节附加费适用从 2021 年 9 月 26 日至 2022 年 1 月 9 日的货运。

从美国至加勒比海					
高峰季节附加费, 2021 年 9 月 26 日至 2022 年 1 月 9 日, 以美元为计费单位					
至加勒比海, 除另有规定			至开曼群岛		
箱型	干货	冷冻货	箱型	干货	冷冻货
20ft	200	250	20ft	100	100
40ft	400	500	40ft	200	200
40ft+	450	不适用	40ft+	225	不适用
下述数据依船公司而定, 见注解			下述数据依船公司而定, 见注解		
700/750 立方尺以内的运输设备	120	不适用	750 立方尺以上的运输设备	100	不适用
散货 (重量/尺码)	9.60 / 8.48	不适用	散货 (重量/尺码)	4.60	不适用
拼箱货, M (1 cft)	0.24	不适用	拼箱货, M (1 cft)	4.60	不适用
百量级 (100 lbs)	0.48	不适用	百量级 (100 lbs)	4.60	不适用

加勒比海船东协会宣布高峰季节附加费，从 2021 年 9 月 26 日生效

注解 1：散货（运费吨）指 2000 磅为一个重量单位，或 40 立方尺作为一个尺码单位。

注解 2：克罗利海运的高峰季节附加费，每百量吨为 7.2 美元。

注解 3：帝王海运对加勒比海的货运征收高峰季节附加费，散货每重量吨 9.6 美元，每立方吨 0.24 美元，每一百磅 0.48 美元，700 立方尺下的运输设备为 120 美元。

注解 4：海滨海运有限公司对加勒比海的货运征收高峰季节附加费，散货每运费吨为 8.48 美元；开曼群岛的货运散货和拼箱货每运费吨为 4.6 美元，加勒比海的货运 750 立方尺以下的运输设备 120 美元。

加勒比海船东协会（CSA）成员包括海滨海运有限公司、热带海运和建设公司、帝王海运服务公司、克劳利海运公司和海寰航運有限公司。详情见每个公司的运价本。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十五卷第九期出版于 2021 年 9 月 3 日

本公司地址：1999 Harrison Street, Suite 650, Oakland, CA 94612

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：30T signals@dpiusa.com U30T 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。